

Московская областная федерация туризма
Пушинская городская общественная организация Клуб «Азимут»

ОТЧЕТ

о горном походе
в районе Гиссарского хребта и Фанских гор
в июле-августе 2005 г.

Пушино, 2006

I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

Проводящая организация: **Клуб «Азимут» г. Пущино**

Место проведения: **Республика Таджикистан: Фанские горы, Гиссарский хребет**

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности (заявленная)	Протяженность активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	четвертая	142 км	16 дней	14 дней	22.07 – 7.08.2005

Подробная нитка маршрута:

кишл. Хаками — р. Каратаг — р. Пайрон — р. Кадамташ — пер. Четырех (1Б, 4060) — лед. Сиама — пер. Сиама (2А, 4450) — лед. Бахадур (№ 642) — р. Обиборик — лед. Рохиб — пер. Рохиб (Марины Цветаевой, Золотые Ворота) (2А*, 4340) — пер. Птичий (2А, 4370) — р. Обисафед — пер. Бузроват (н/к) — пер. Соминг С. (н/к) — кишл. Сарытаг — р. Сарытаг — р. Арх — р. Казнок — р. Сувтор — пер. [Седло Ганзы + Зап. Гусева-Мухина] (2Б, 4670), восх. на г. Бол. Ганза (2А*, 5306) — лед. Мал. Ганзы — пер. ВАА (1Б, 4280) — оз. Мутные — оз. Алаудинские — МАТЦ «Вертикаль-Алаудин»

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Название	Характеристика препятствия
перевал	Сиама	2А	подъем по снежно-осыпной; спуск снежный, обход ледопада – 2 веревки перил по льду
перевал	Рохиб (Марины Цветаевой, Золотые Ворота)	2А*	подъем по ледопаду; спуск осыпной
перевал	Птичий	2А	подъем по снежно-скально-осыпному кулуару; спуск по снежному склону с бергшрудом
связка перевалов	Седло Ганзы + З. Гусева-Мухина	2Б	подъем: 4 веревки по скалам средней трудности, осыпь; траверс осыпного гребня; спуск: разорванный ледник
вершина	Бол. Ганза по З. гребню	2А*	высота 5306 м; снежно-ледовый гребень

Руководитель группы: **Овчинников Илья Львович**;

тел. (4967)33-04-18(д); e-mail: ilya@psn.ru

Электронная версия отчета с дополнительным фотоматериалом доступна на <http://www.psn.ru/~ilya/Fans-Gissar-2005/>

МКК Московской областной федерации спортивного туризма, рассмотрев отчет, считает, что поход может быть зачтен руководителю и трем участникам.

По фактическим условиям прохождения пер. Рохиб соответствует 2А к. тр., восхождение на вершину Большой Ганзы с пер. Седло Ганзы соответствует 2А к. тр.

Маршрут соответствует третьей с эл. четвертой категории сложности.

Рецензент _____ /Кириллин Л. Е./

Председатель МКК _____ /Соломатина Р. П./

Состав группы

№	ФИО	Год рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Овчинников Илья Львович	1971	5ГУ (Кодар), 4ГР (Фаны–Гиссар)	руководитель, медик, фотограф
2	Волк Денис Сергеевич	1993	3ГУ (Зап. Кавказ), 2ГУ (Киргизский хр.), 1ПР (Хибины)	ремонтник, хронометрист
3	Куликова Ольга Сергеевна	1979	4ГУ (Фаны–Гиссар)	завхоз, фотограф
4	Минкевич Андрей Владимирович	1968	3ГУ (Зап. Кавказ), 2ГУ (Фаны)	снаряженец

Общая смысловая идея похода

Район похода был выбран из следующих соображений: всем хотелось пойти в Среднюю Азию, при этом у половины группы отпуск был только две недели, у остальных – полтора месяца. Поэтому было необходимо уложить поход в две недели, но при этом после похода желающие оставались на альпинистских сборах в том же районе.

Первая половина похода была посвящена прохождению редко посещаемых перевалов Гиссарского хребта. Во второй половине хотелось помимо прохождения перевала 2Б совершить восхождение на пятитысячник. К сожалению, восхождение на высшую точку района, Чимтаргу, не вписывалось в двухнедельный маршрут, поэтому мы остановили свой выбор на Большой Ганзе.

График движения

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Пройденный путь	Перепад высоты	ЧХВ	Метеоусловия
22–23.07	г. Москва — г. Душанбе — кишл. Хаками	самолет, автомобиль				
24.07	р. Каратаг — р. Пайрон — оз. Пайрон	тропа, осыпь	17	+600	4.5	ясно
25.07	р. Пайрон — р. Кадимташ	тропа, травянистые склоны, переправа вброд	12	+1000	6	небольшая облачность
26.07	подход в верховья р. Кадимташ	осыпи	7	+600	3.5	ясно
27.07	пер. Четырех (1Б, 4060) — лед. Сиама	снег, морена, открытый и закрытый ледник	5	+500 –300	4	ясно
28.07	пер. Сиама (2А, 4400) — лед. Бахадур (№ 642) — р. Обиборик	закрытый ледник, открытый ледник до 40°, морена, тропа	10	+450 –900	8	ясно

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Пройденный путь	Перепад высоты	ЧХВ	Метеоусловия
29.07	р. Обиборик — р. Рохиб — лед. Рохиб	тропа, морена, открытый ледник	13	-300 +600	4	небольшая облачность
30.07	ледопад лед. Рохиб — пер. Золотые ворота (2А*, 4400)	ледопад, закрытый ледник, осыпь	7	+500 -600	7	переменная облачность
31.07	пер. Птичий (2А, 4180) — р. Обисафед	морена, закрытый ледник, осыпные и снежные склоны до 40°	9	+400 -800	7	переменная облачность, вечером небольшой дождь
1.08	пер. Бузроват (н/к, 3100) — пер. Соминг С. (н/к, 3130)	морена, тропа	17	+300 -1100	6	ясно
2.08	кишл. Сарытаг — р. Сарытаг — р. Арх	тропа, грунтовая дорога	17	-200 +200	6	ясно
3.08	р. Хавзак — р. Казнок — р. Сувтор	тропа, осыпь	12	+1300	6	ясно
4.08	пер. Седло Ганзы (2Б, 4480)	скалы средней трудности, осыпь	3	+600	8	ясно
5.08	восхождение на Б. Ганзу (2А*, 5306)	осыпь, фирн	4	+800 -800	6	облачность выше 5100
	траверс плато Ганзы до Зап. Седла Гусева-Мухина	осыпь, открытый ледник, закрытый ледник	4	+200	2	ясно
6.08	лед. Мал. Ганзы — пер. ВАА (1Б, 4100) — оз. Мутные — МАТЦ «Вертикаль-Алаудин»	закрытый ледник, открытый ледник, осыпь, тропа	16	+300 -2300	7	после обеда дождь
7–8.08	МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» — пос. Сарвада — г. Душанбе — г. Москва	автомобиль, самолет				
	всего:		142 км	+8350 -7300	85 ч	

Описание маршрута и краткий дневник.

22–23.07.2005

день 0

г. Москва – г. Душанбе – кишл. Хакими

В Душанбе прилетели ночью самолетом Таджикских авиалиний. Погранконтроль прошли без проблем, довольно долго ждали, пока привезут наш багаж. На таможне проблем тоже не было. Вышли на площадь, тут же увидели встречающих нас представителей Альп-Навруза. Вместе с альпинистами, прилетевшими тем же рейсом, грузимся в машину и едем в офис Альп-Навруза. На ночлег нас размещают прямо там. Утром отдаем наши паспорта для оформления регистрации и идем гулять по Душанбе. Регистрация готова в 16:00. В 18:00 выехали из Душанбе на УАЗ'е-«буханке».

Из Душанбе на запад и вверх по Каратагу до базы отдыха идет неплохое шоссе. Выше грунтовая дорога идет вдоль реки, кое-где УАЗ с трудом пробирается. Однако доехать до Хакими вполне возможно, а по правому берегу Каратага даже выше.

Перед въездом в Хакими расположена погранзаезда (из истоков Каратага перевалы ведут в Узбекистан). Отдаем начальнику заставы список группы. Нас приглашают попить чаю, но, поскольку ночевать на территории заставы нельзя, едем дальше.

Проехали еще 10 минут, и дорога кончилась. Выгружаемся. Водителю заплатили 3000 руб.
21:15 Уехала машина.

Телефоны водителя и его брата:

918664622 Мирзо

918651428 Махмуро

Долго искали мост через Каратаг. Мост пешеходный, оказался метрах в 200 ниже поселка по течению. Перешли реку, встали напротив поселка на левом берегу у притока.

24.07.2005

день 1

р. Каратаг — р. Пайрон — оз. Пайрон

17 км

+600 м

4.5 ч

5:30 Подъем.

7:15 Выход.

7:15 – 8:00 1650

Погода хорошая, переменная облачность. Еще не жарко. Каратаг около 10 м шириной, белая вода по всей длине. Утром поели диких слив, макарон с сублиматом. Допили оставшуюся из города газировку и на чай сил не хватило.

8:15 – 9:05 1720

Хорошая тропа, набитая лошадьми, идет по левому берегу реки. Кое-где встречаются осыпи. Прошли половину пути до озера Пайрон, по высоте осталось еще около 400 м.

9:25 – 10:05 1780

Около 9:45 свернули на левый приток в сторону озера Пайрон. В точке впадения притока есть мост, тропа дальше идет по правому берегу. Встретили несколько человек с ишаком. Начинается жара, решили сократить переходы до 30 минут.

10:30 – 11:00 1890 Поднимаемся по реке Пайрон. Видели изумительный снежный мост через реку.

11:30 – 11:50

Встретили местного деда-рыбака. В 11:45 видели еще один тонкий снежный мост под боковым кулуаром.

12:20 – 15:00 Обедаем.

15:10 – 15:45 2130

Поднялись к озеру. Тропа местами мелко-осыпная, местами песчаная, по правому берегу вдоль двух водопадов. Идти неудобно, к тому же набор высоты на этом участке довольно резкий.

Стоит жара, поэтому после такого подъема все без колебаний искупались в прозрачной ледяной воде озера. Издалека вода имеет бирюзовый цвет, совсем как алтайские озера. Отличные виды.

16:30 – 17:10 2170

17:30 – 17:40

Стало ясно, что с местами для палаток выше озера туго (что, как выяснилось на следующий день, неверно). Встали на первом удачном месте.

25.07.2005

день 2

р. Пайрон — р. Кадимташ

12 км

+1000 м

6 ч

4:30 Подъем.

Ночь на 2200 была тоже очень теплой. Утром мы вылезли из палатки еще при лунном свете, только около 5 часов начало постепенно светать.

6:40 – 7:15 2265

7:35 – 8:20 2360

Поднимаемся вверх по реке Пайрон. Миновали два левых притока. Впереди в конце долины видна гора Мечта (Ходжалакан) (4764 м). Тропа становится хуже, на неприятном крутом травянисто-осыпном участке над рекой ее нет совсем.

8:50 – 9:20 2430

Припекает солнце. Движемся вяло, то и дело приходится пересекать широкие осыпи. Осталось пройти около 400 м до слияния рек Чапдара и Кадимташ.

9:50 – 10:45

Прошли слияние. Тропа по левому берегу уходит резко вверх и взбирается на локальный отрожек высотой около 50 м. Внизу у реки пасутся лошади. Солнце ушло за облака, подул ветерок, и сразу стало свежо. Небо конкретно затягивает, вершина Мечты скрыта облаками. Тянет с севера, из-за Гиссарского хребта.

11:10 – 11:40 2645

Обед.

14:35 – 14:55

Долго искали переход через неожиданно мощный правый приток. Бродили в ботинках, глубина в самом широком и спокойном месте выше колена.

15:15 – 16:05 2900

Хочется пить, в поисках отмеченного на карте родника поднялись вдоль ручья, то и дело ныряющего под землю и выходящего обратно. Искали исток, откуда можно пить некипяченую воду. Увы, это оказался ручей, вытекающий из озера Мечты и падающий в долину красивым водопадом. Сушим обувь.

16:30 – 17:10

Преодолели еще один брод. Приваливаемся прямо под Мечтой.

17:35 – 18:15 3030

Дошли почти до развилки тропы и реки Кадимтош. Встретили чабана и его собачек. Он рассказал нам, что снежные барсы приходят и таскают овец, и был удивлен, узнав, что у нас нет огнестрельного оружия.

18:30 – 18:40 3075

Стоянка на травянистом гребне над рекой, не доходя метров 400 до развилки рек. Ниже по склону из гребня вытекает родник.

26.07.2005

день 3

подход в верховья р. Кадимташ

7 км

+600 м

3.5 ч

5:00 Подъем.

Ночью холодно, температура утром около нуля.

6:50 – 7:25 3200

Поднимаемся вверх по правому берегу реки Кадимтош. Привал напротив левого притока с перевала 6.5.

7:55 – 8:25 3290

8:45 – 9:25 3400

Идет тяжело: уже ощущается высота, нехватка воздуха. Преодолели несколько моренных осыпей. Впереди хорошо виден осыпной взлет в цирк перевалов Птичий, Четырех. Над правым берегом долины вплотную нависает гора Ходжалакан.

10:00

Андрей отколочил такую штуку: пошарил в карманах штанов и заявил, что потерял паспорт и все деньги. Видимо, на месте ночевки. Ушел вниз искать, контрольный срок до 13:00.

11:00

Загораем.

12:00

Андрей успешно вернулся. На обед сварили борщ со сметаной.

14:10 – 14:30 3500

Набираем высоту. Пошли снежники. Лавируем между камнями и рукавами реки.

14:45 – 15:25 3670

15:40 – 15:55 3735

16:05 – 16:25

16:35 – 16:45

Ночевка на 3800, на травянистой площадке между морен и снежников. Вокруг цветут незабудки.

27.07.2005

день 4

пер. Четырех (1Б, 4060) — лед. Сиамы

5 км

+500 м

4 ч

-300 м

5:00 Подъем.

Внешний слой палатки мокрый и местами обледеневший. Для экономии газа готовим и завтракаем в палатке.

7:00

Илья и Андрей ушли в сторону перевала Птичий оставлять заброску. Из-за хребта поднялось солнце, стало тепло.

8:40 – 9:05 3914

Мы в цирке, над ледниковым озером, покрытым льдом. Чтобы попасть на перевал Четырех, необходимо преодолеть снежную речку. Видим горы Мечта, Белая Пирамида, Корона Сиамы, перевалы Птичий (за поворотом боковой долины), Одесса, Стажеров, Золотые Ворота, Нишон, Корона Сиамы, Четырех. Идет значительно легче, высота ощущается куда меньше, чем вчера.

9:15 – 9:35 3965

Подъем на перевал Четырех идет по некрутому (до 25°) снежному склону. Ориентир — скала, похожая на сфинкса. Подъем занял 40 минут. Седловина перевала осыпная.

9:50 – 10:10 4060

Вышли на перевал Четырех.

10:45 – 11:05 4000

В начале спуска небольшой снежный карниз, который удобно обойти слева. Пройдя метров 10 по крутому снежнику на три такта, уходим правее. Дальнейший спуск глассированием по выполаживающемуся снежнику (осторожно — кое-где камни). За 20 минут спускаемся до морены.

11:15 – 11:35 3690

Сбрасываем высоту по моренам.

12:00 – 12:45 3860

Начинаем набор высоты. Вышли на ледник и поднялись к ручью, стекающему с правого склона долины. Обед.

14:45 – 15:15 3930

15:30 – 15:50 4010

Продолжаем подъем в сторону следующего перевала Сиама по снежникам и моренам.

16:10 – 16:50 4110

На ночевку встали на снежном пригорке на леднике после очередного моренного взлета. Набрали воды из вяло сочащегося под камнями и снегом ручейка. Палатку пришили ледорубами и палками.

28.07.2005

день 5

пер. Сиама (2А, 4400) — лед. Бахадур (№ 642) — р. Обиборик

10 км

+450 м

10 ч

-900 м

5:00 Подъем.

За ночь снег промерз, и палки пришлось вырубать ледорубами. Впрочем, ботинки, оставленные в межпалаточном пространстве, отлично пережили ночь, так что мороз, надо полагать, был не слишком сильным.

7:40 – 8:10 4250

По пологому закрытому леднику в связках проходим в дальний угол долины. Впереди виден наш перевал. Слева более высокий подъем по снегу и осыпи, путь к самой низкой дырке тоже вначале по снегу, потом скалы.

8:30 – 9:25 4420

Поднимаемся по центру по довольно крутому (30°) снежнику до начала осыпи. Развязываемся, снимаем кошки.

9:40 – 9:55 4447

По осыпи за 15 минут поднялись на перевал Сиама. Видим вершины Газнок, Медвежьи Ворота, вдаль в облаках какой-то огромный пик.

10:45 – 11:10 4270

Начали спуск. Идем в связках по закрытому леднику. На левом повороте ледника мощные скальные сбросы и бергшруд. Обошли все это справа.

11:20 – 12:00

Спускаемся. Вышли на сильно разорванный участок. Идем с одновременной и попеременной страховкой. Трещин много, есть до 0.5 м шириной.

14:00 3960

Прошли несколько мест с одновременной страховкой через ледобуры, после чего повесили две веревки перил по 40-градусному льду. Вышли на выполаживание, дальнейший спуск по пологим снежникам и моренам до реки Обиборик. Перекус.

15:30 – 16:15 3700

Сбрасываем высоту по моренам, кое-где пятна снега. Подскользнувшись на одном из камней, Илья сломал палку.

16:25 – 16:55

Спускаемся вниз по крупной морене. Накрапывает дождик.

17:05 – 17:25 3600

Вышли на травку.

17:35 – 18:00

Подошли к «Бараньему камню».

18:15 – 18:20

Подошли к стоянке чабанов. Они зазвали нас к себе пить чай. Просидели у них примерно час, пообщались.

19:00 – 19:35

Спускаемся по тропе, идущей по правому берегу реки Обиборик.

19:40 – 20:30

Вышли к березе на слиянии реки Обиборик и реки, стекающей с ледника Рохиб. Встали на ночлег.

29.07.2005

день 6

р. Обиборик — р. Рохиб — лед. Рохиб

13 км

–300 м

4 ч

+600 м

7:00 Подъем.

Тепло, солнце, травка... Вечером жгли костерок.

10:30 – 10:50

Перебрадили реку Обиборик, вышли к мелкому озеру, искупались.

11:10 – 11:55 3360

Поднимаемся. Впереди открылась красивая вершина с двумя башнями и белой седловиной между ними.

12:10 – 12:30 3400

Остановились у родника. Показался ледопад ледника Рохиб.

12:55 – 13:50

Травка кончилась. Поднимаемся по морене, стараясь держаться линии падения воды. Отсюда ледопад виден почти целиком.

14:00 – 14:15 3550

Обед.

15:40 – 16:20

Выходим под дождиком. Вскоре достигаем ледника, каменные «грибы» на нем стоят так плотно, что между соседними едва можно протиснуться. Прыгать же по ним опасно. Постепенно ледник выполаживается и превращается в совершенно ровное поле, идти становится очень удобно.

Встаем на ночевку на моренном гребне у левого края ледника. До подножия ледопада около 300 метров.

30.07.2005

день 7

ледопад лед. Рохиб — пер. Золотые ворота (2Б, 4400)

7 км

+500 м

7 ч

–600 м

4:00

Подъем. Сразу одеваем системы, развешиваем на себе железо. Кошки и веревки под клапанами рюкзаков.

6:50 – 7:10

Подошли к подножию ледопада. Одели кошки, связались.

7:25 – 10:30 4040

Работаем в ледопаде.

12:45

Преодолели широкую трещину по ледяному мосту.

13:30 4090

Вышли из ледопада.

15:15 4300

Сидим у подножия перевала Золотые Ворота. ЧХВ около 1:25. Ледник закрытый, много трещин. Опять нагоняет туч, Белая Пирамида скрылась за облаками.

15:50 4340

Вышли на перевал Золотые Ворота (2А*).

16:15 – 16:40

Спустились с осыпного и далее снежного перевального взлета. Связываемся. Быстро пробежали пологий закрытый ледник, вышли на морену. Убираем веревки.

~17:40 3875

Вышли к заброске. Встаем на поляне с незабудками над кручей и водопадом. Есть следы пребывания людей: очаг, кастрюля в камнях, алюминиевые палки. Всю вторую половину дня погода хмурилась, накрапывало, а наверху шла крупа. Только под вечер (18:55) распогодилось.

Перевал Рохиб (Золотые Ворота, Марины Цветаевой) (4350, 2А*)

Перевал соединяет верховья реки Кадимташ (правый исток Пайрона) и ледник Рохиб (из него вытекает приток Обиборика). Перевал раза три проходил новосибирцами (группа А. Потекина в августе 1990, группа Е. Плотникова в октябре 1991). В июле 2005 после 14-летнего перерыва пройден нашей группой с севера на юг.

Основная сложность перевала — ледопад ледника Рохиб с северной стороны. Новосибирцы вешали там несколько веревок перил. В 2005 г. ледопад упростился — мы прошли почти все в связках с одновременной страховкой с промежуточными бурами.

Подъем удобно начинать с середины склона и подниматься сначала прямо, потом по диагонали вверх-налево. Сначала ледовый склон 25–35°, затем склон выполаживается, идем налево по плотно смерзшимся полуметровым обломкам льда, перешагивая через небольшие разломы. Здесь мы немного поплутали в ледопаде — забрали вверх и уперлись в разлом шириной метров 5 и глубиной метров 20. Правее (по ходу) — огромные сераки. Вернулись назад вдоль разлома метров 100 — надо было сразу идти левее. Здесь можно перейти через разлом по мосту из смерзшихся глыб (первый с нижней страховкой и с двумя ледорубами, остальные по перилам). Сразу за мостом поднимаемся 20 м по крутому (50°) снежно-ледовому склону и выходим на ровный ледник. По нему идем в связках одновременно в сторону к перевалу. Трещины легко обходятся. Вскоре ледник становится закрытым, тропежка 25 см.

Подъем на перевальную седловину по засыпанной снегом осыпи, в конце метров 15 по несложным заснеженным скалам.

Спуск на юг по осыпному кулуару, из-под ног летят камни, нужно идти плотной группой.

Удобное место ночевки — поляна с незабудками перед началом крутого спуска в долину Кадимташа.

31.07.2005

день 8

пер. Птичий (2А, 4180) — р. Обисафед

9 км

+400 м

7 ч

-800 м

5:00 Подъем.

Извлекли продукты из заброски, раскидали по людям. Рюкзак потяжелел, зато теперь все будет только убывать! Сегодня по плану перевал Птичий (2А).

9:25 – 10:00 4000

По крутому (30–40 градусов) снегу поднимаемся на ступеньку ледника.

10:25 – 10:40 4050

Подожли к открытому льду. Одеваем кошки, связываемся.

11:00 – 11:40 4180

Поднимаемся. Ледник слегка разорван, трещины обходим или перепрыгиваем.

11:55 – 12:35 4290

Приваливаемся метрах в 70 от подножия перевального взлета. Ближе не подходим, так как с обеих сторон может сыпать: видны следы камней на снегу. Кулуар, ведущий на перевал, тоже смотрится не особо приятно. Хотя за 10 минут ничего опасного не происходит, мы все же стараемся не лезть под стены без крайней необходимости.

12:45 – 13:10

В связке пролезли крутой (40°) снежник, верхняя часть довольно жесткая и неприятная. Можно выйти на осыпной склон той же крутизны слева, однако камни на границе снега очень подвижные, и нет удобных мест, чтобы сесть и снять кошки. Проще подняться до самого верха снежника, под скальное нависание, где есть небольшой рантклюфт, в котором можно снять кошки.

13:45

Дальнейший подъем на перевал по крутому осыпному склону. На самом верху имеется еще один клочок снега, в верхней части до 50 градусов. Там снега мало, и весь он лежит на ледяной прослойке. Лед слишком тонок, чтобы ввинтить бур. Илья обошел это место по скалам слева по ходу, остальные участники пролезли по снегу с верхней страховкой.

Сам перевал представляет собой тесный проход в узком скально-снежном гребне. На седловине едва могут разместиться два человека, тур находится на полке чуть ниже, со стороны подъема. Полка защищена от ветра, однако места для палатки недостаточно.

С другой стороны перевала крутой снег. Спуск просматривается метров на 30, после чего исчезает за перегибом склона, расчлененного на перегибе скальными выходами. Справа весь спуск проходит по снегу, левый вариант, как видно от подножия перевала, выводит на бараньи лбы. Мы прошли справа.

Очень холодно. Съедаем шоколадку и тут же начинаем спускаться.

Вешаем перила, закрепляя их на двух петлях через скальные выступы. Спуск по снежному склону 45°. Вторую веревку вешаем на двух ледорубах. Льда нет, по бокам кулуара гладкие скалы. Первую веревку сдернули, вторую — Илья спустился последним на три такта с нижней страховкой.

После второй веревки склон выполаживается до 30°, но поскольку внизу бергшрунд — идем с попеременной страховкой. Бергшрунд обходим слева по ходу.

Далее в связках пересекаем ледник, Небольшие разрывы ледника без труда обходятся.

17:30 3750

Лед закончился, дальше предстоит длинный моренный участок. Времени на обед уже нет, устраиваем холодный перекус.

18:00 – 18:40

Спускаемся по реке Обисафед. Светлого времени у нас примерно до 20:00, а идти по морене еще прилично.

19:30

Ставим палатку на большом плоском камне (38°58'54" с. ш., 68°28'36" в. д.). Рядом есть вода, «площадка» совершенно ровная.

1.08.2005

день 9

пер. Бузроват (н/к, 3100) — пер. Соминг С. (н/к, 3130)

17 км

-1100 м

6 ч

+300 м

6:00 Подъем.

8:30 – 8:45

Прыгаем по морене.

8:50 – 9:15 3450

Вышли к травке.

9:25 – 10:20 3225

10:35 – 12:40 3080

Идем по тропе над каньоном реки Хазор-Мечь. Подошли к роднику.

12:55 – 13:20

Поднялись на перевал Бузроват (н/к).

13:50 – 14:10

Перешли речку.

14:20 – 14:50

Спускаемся с перевала Бузроват к реке Серидево. Впереди виден перевал Соминг Северный.

15:05 – 15:40

Прошли вверх по течению, обнаружили остатки моста. В поисках моста через Серидево двинулись вниз. Целый мост нашли прямо напротив перевала Бузроват.

15:45

Обед.

17:10 – 17:55 3160

Поднимаемся на перевал Соминг Северный.

2.08.2005

день 10

пер. Соминг С. — кишл. Сарытаг — р. Сарытаг — р. Арх

17 км

-200 м

6 ч

+200 м

5:00 Подъем.

7:25 – 7:40 Вышли на перевал Соминг Северный.

7:40 – 7:55 Спускаемся. Тропа постоянно теряется в зарослях колючки.

8:10 – 9:10 2500

Вышли к мосту через реку Соминг (на карте не обозначен). Перешли на левый берег, по которому вдоль реки идет грунтовая дорога.

9:35 – 10:30

10:55 – 12:00

Дошли до поселка Сарытаг. Пересекли одноименную реку по автомобильному мосту.

12:30 – 12:55

Обед на левом берегу реки Арх.

15:30 – 16:10

Подошли к первому мосту через реку Арх. Тропа переходит на правый берег.

16:30 – 16:55

Второй мост. Тропа уходит обратно на левый берег.

17:00 – 17:20 2630

Хорошая стоянка.

17:35 – 17:50 18:00 – 18:15

Встаем на неплохой стоянке с дровами.

3.08.2005

день 11

р. Арх — р. Хавзак — р. Казнок — р. Сувтор

12 км

+1300 м

6 ч

5:00 Подъем.

5:40 Начали вставать.

7:50 – 8:20 2600

Поднимаемся по хорошей тропе по левому берегу. Прошли впадение реки Чапдара (правый приток реки Арх).

8:35 – 9:25 2820

Вышли к переправе через реку Биод.

9:45 – 10:50 3000

Дошли до слияния рек Казнок и Ганза Западная.

11:20 – 11:50 3170

Начинаем резко набирать высоту вдоль реки Западная Ганза. В северо-западном направлении видны Чимтарга и Энергия.

12:10 – 12:45 3350

Обед.

14:40 – 15:15 3490

Приваливаемся у родника. Свирепствуют слепни.

15:35 – 16:15 3670

Подошли под осыпную ступеньку с водопадом.

16:30 – 17:00 3756

17:05 – 17:25 3870

Встаем у подножия технической части перевала Седло Ганзы — скального участка длиной около 200 м. За день набрали 1300 м.

4.08.2005

день 12

подъем на пер. Седло Ганзы (2Б, 4480)

3 км

+600 м

8 ч

8:00 – 8:40

Выходим в 8 часов, чтобы скалы успели осветиться солнцем и согреться. По осыпи подходим к началу подъема. Одеваем системы.

9:20

Начало подъема — по желобу, крутизна 45°, длина метров 30, дальше пологая площадка с осыпью. Первую веревку закрепляем на трехметровой глыбе.

11:00

Вторая веревка — косой траверс влево-вверх до борта каньона. Наклонные плиты. Станция на сблокированных крючьях.

12:20

Третья веревка вверх по борту каньона, характер скал прежний. Лезть несложно, но возможности для организации промежуточных точек ограничены. Третья веревка выводит к скальной полке-нише рядом с водопадом. Здесь удобное место для привала, при необходимости можно даже поставить палатку. Станция на выступе.

От площадки продолжаем подъем слева. Небольшой участок довольно сложного лазания в самом начале подъема, дальше скалы выполаживаются. Станция на выступе скалы. Еще полверевки по пологим скалам до окончательного выполаживания.

15:55

Дальше по пологим плитам, присыпанным мелкой осыпью, с одновременной страховкой выходим к верхнему водопадику. Переходим ручей Кальгаспорный выше водопада.

16:15

Обед.

17:20 – 18:30

Из цирка поворачиваем направо, на снежно-осыпной склон. Подъем на перевал по живой осыпи. Идет тяжело, ходки минут по 25, возле крупных камней приваливаемся.

На ночлег встали в 18:30

Седловина перевала — огромное осыпное поле. Воду можно набрать под снежниками немного южнее перевальной точки.

Туров на перевале несколько. Свою прошлогоднюю записку мы не нашли — тур в центре седловины разобран. Зато в туре на скалах западнее нашли записку турклуба МАИ, которую не нашли в прошлый раз.

5.08.2005

день 13

**восхождение на Б. Ганзу (2Б, 5306);
траверс плато Ганзы до Зап. Седла Гусева-Мухина**

8 км

+1000 м

–800 м

3:00 Подъем.

5:45 – 6:30 Докуда было возможно, шли по мелкой осыпи. Дальше начинается лед. Одеваем кошки.

6:40 – 7:30

Немного прошли по некрутому открытому льду, дальше фирн. Связываемся. Идем чуть севернее скального гребня, по фирновым склонам 15–30°.

7:45 Вышло солнце!

8:00 4950

8:10 – 9:00 5100

Широкая площадка на гребне. Здесь скалы заканчиваются. Идем вверх-вправо по фирновому склону 25–30° — прямо к вершине слишком крутой склон.

10:00 5130

Вверх-влево по фирновому склону.

11:00 5311

Мы на вершине! Но видимость исчезла, сидим в туче. Только иногда удается разглядеть отдельные кусочки окружающей панорамы.

12:00 Начали спуск по пути подъема.

14:05

Спустились в лагерь на Седло Ганзы. Обед.

16:25 – 16:45

Начинаем движение в сторону перевала Западный Гусева-Мухина. Подъем по живой мелкой осыпи, затем пологий осыпной гребень, ведущий от Седла Ганзы к Седлу Гусева-Мухина.

16:50 – 17:30

Подшли к ледовым разломам перевала Кальгаспорный. Одеваем кошки, связываемся. Разломы обходятся легко.

17:45 – 18:30 4667

Встаем лагерем на Западном седле Гусева-Мухина.

6.08.2005

день 14

**лед. Мал. Ганзы — пер. ВАА (1Б, 4100) — оз. Мутные —
МАТЦ «Вертикаль-Алаудин»**

16 км

+300 м

7 ч

–2300 м

5:30 Подъем. Завтрака не делаем, так как воды нет, а топить снег не хочется. Вышли в 6:40.

Спуск с Зап. седла Гусева-Мухина на ледник Малой Ганзы по закрытому леднику. Выбор пути между разломами сложности не представляет. За 45 минут спускаемся на ровный открытый ледник, сбросив 500 м. Солнце нас еще не осветило, так что едим курагу и идем дальше по правому краю ледника. По льду идти удобнее, чем по морене.

Перед началом подъема кипятим чай и завтракаем.

Подъем на перевал ВАА — по осыпному склону, кое-где выходы скал. Кое-где есть подобие тропы. Большую часть набора высоты удобно пройти по крутому пересохшему руслу ручья — там нет живой осыпи. Затем траверс влево, к скалам.

9:00 – 9:10

Вылезли выше левой седловины. До правой еще около 50м.

9:35 – 9:45 4280

Мы на первой седловине перевала ВАА (правый вариант).

10:15 – 10:35

Идем ко второй (дальней, а не нижней) седловине ВАА. Траверс склона по тропе. Выйдя на вторую седловину, видим впереди третью!

10:45 – 11:00

Вышли на третью седловину. На описание это непохоже — там упоминалось только про две седловины. После разведки становится ясно, что мы на южной седловине по описанию, а две предыдущие там упомянуты не были. Спускаемся по снежнику на северо-запад.

11:30 – 12:15 4130

По живой осыпи поднялись на последнюю седловину перевала ВАА. По дороге Встретили группу из 5 человек из Челябинска. Они идут от Алаудин, поход 2 к/с. Руководитель Третьяков В., турклуб «Рифей».

12:35 – 14:30

Спускаемся к Мутным озерам. Спуск то по крупной осыпи, то глиссируя по снежникам.

На Мутных озерах обедаем. Встретили альпинистов из Владивостока.

15:30 – выходим. Вскоре начинается довольно сильный дождь. Одеваем накидки и бежим вниз до МАГЦ Вертикаль-Алаудин без остановок.

Выводы и рекомендации

Поход был пройден без отклонений от заявленного маршрута и практически без отклонений от заявленного графика движения. Тем не менее, на наш взгляд маршрут недотягивает до 4-й категории сложности, поскольку перевалы в Гиссарском хребте оказались проще, чем мы предполагали.

Основным итогом похода можно считать прохождение редко посещаемых перевалов Сиама и Рохиб в Гиссарском хребте. По перевалу Сиама информации у нас почти не было, он был вычислен по топографической карте и фотографии со спутника, имелась также фотография ледопада северного склона. На месте оказалось, что перевал уже был пройден туристами из Душанбе. Сложность перевала на наш взгляд соответствует нижней границе категории 2А, при увеличении снежного покрова он упростится до 1Б. При прохождении в связке с обходом ледопада сложность также будет 1Б.

Перевал Рохиб был впервые пройден новосибирскими туристами и посещался ими же осенью 1991 г. По их описанию сложность перевала 2Б, основную сложность представляет прохождение ледопада. В настоящее время ледопад оказался проще, практически все разломы удалось обойти. Поэтому мы считаем, что фактическая сложность перевала соответствует 2А. Тем не менее, группа, планирующая прохождение перевала, должна быть готова к преодолению ледовых стенок и разломов. В перечень я бы внес этот перевал как 2А*.

Перевал Птичий — эталонная снежно-осыпная 2А.

Путь из Гиссарского хребта в Фанские горы идет по очень живописному ущелью реки Арх. Очень рекомендуем!

Подъем в верхний цирк Седла Ганзы по скалам правого борта ручья оказался технически самым сложным участком маршрута (2Б). Все участники поработали первыми. Восхождение на Большую Ганзу оказалось физически тяжелым, но технических сложностей не было. По условиям прохождения сложность по методике оценки перевалов не превышает 2А.

Путь через плато Ганзы, Западное седло Гусева-Мухина и перевал ВАА технически несложен и очень зрелищен, единственное неприятное место — осыпной подъем на первую (со стороны Малой Ганзы) седловину перевала ВАА. Седловин у последнего оказалось не две (как по описанию), а четыре — три в южных отрогах и последняя в главном хребте.

В походе нами использовались сублимированные продукты изготовления Гала-Тур, что позволило сделать полноценную раскладку сухим весом 500 г на человека в день. Они не требуют варки, что позволяет экономить горючее. Всем очень понравилось сублимированное вареное мясо, ягоды и творожно-сметанная смесь. Овощная смесь на любителя — в ней много лука. Все дни, кроме прохождений перевалов 2А–2Б, мы делали горячий обед и длительный обеденный привал (2-3 часа). Особенно оправдала себя такая тактика во время акклиматизации.

Литература

1. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. ТССР, ред. А. Джулий // М.: Издательство «Прест», 2001
2. Отчет о горном походе 4 к/с группы туристов ВЦ СО РАН под рук. Симонова Н. А., Новосибирск, 1991 // http://sab.sccc.ru/~tour/Fany91/Fany91_1.htm
3. Отчет о походе 3-ей с эл. 4-ой к. с. по Фанским горам 6–26.08.2002 туристов Турклуба МГУ под рук. Андреева В. А. // <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2002va3/>
4. Абдуваитов Х. А., Ашуров Р. Х. По Искандеркулю. Туристические маршруты Таджикистана // Душанбе, «Ирфон», 1990



Фото 1: Кишлак Хакими



Фото 2: Лавинный конус – снежный мост через Пайрон



Фото 3: Озеро Пайрон



Фото 4: Гора Мечта (Ходжалокан)



Фото 5: Панорама верховьев Кадимташа



1.31.3

Фото 6: Подъем на перевал Четырех



Фото 7: Панорама с перевала Четырех



Фото 8: Долина Сиамы с перевала Четырех



Фото 9: Спуск с перевала Четырех



Фото 10: Перевал Четырех со стороны Сиамы



Фото 11: Ледник Сиама



Фото 12: Подъем на перевал Сиама



Фото 13: Начало спуска с перевала Сиама



Фото 14: Панорама верховьев ледника Бахадур



Фото 15: Ледопад ледника Бахадур



Фото 16: Ледопад и язык ледника Бахадур



Фото 17: Долина реки Рохиб



Фото 18: Ледопад ледника Рохиб



Фото 19: Перевал Харьковского политехнического института



Фото 20: Ледопад ледника Рохиб



Фото 21: В ледопаде ледника Рохиб



Фото 22:



Фото 23: Прохождение ледового моста через разлом



Фото 24: Панорама верховьев ледника Рохиб



Фото 25: Седловина перевала Рохиб (Золотые Ворота) с севера



Фото 26: Вид с перевала Рохиб на юг



Фото 27: Начало подъема на перевал Птичий



Фото 28: Подъем на перевал Птичий с ЮВ



Фото 29: Вид с перевала Птичий на СЗ



Фото 30: Спуск с перевала Птичий на СЗ



Фото 31: Бивак на камне



Фото 32: Кишлак Сарытаг



Фото 33: Ночуем в лесу в ущелье Арха



Фото 34: Каменные останцы в ущелье Арха



Фото 35: Энергия и Чимтарга из верховьев Сувтора



Фото 36: Подъем на перевал Седло Ганзы с юга



1.21.2

Фото 37: Первая веревка по скалам



1.21.2

Фото 38: Третья веревка



Фото 39: Перевал Седло Ганзы, начало подъема на Большую Ганзу



Фото 40: Малая Ганза, Энергия, Чимтарга с гребня Большой Ганзы



Фото 41: Средняя часть гребня Большой Ганзы



Фото 42: Вершина Большой Ганзы

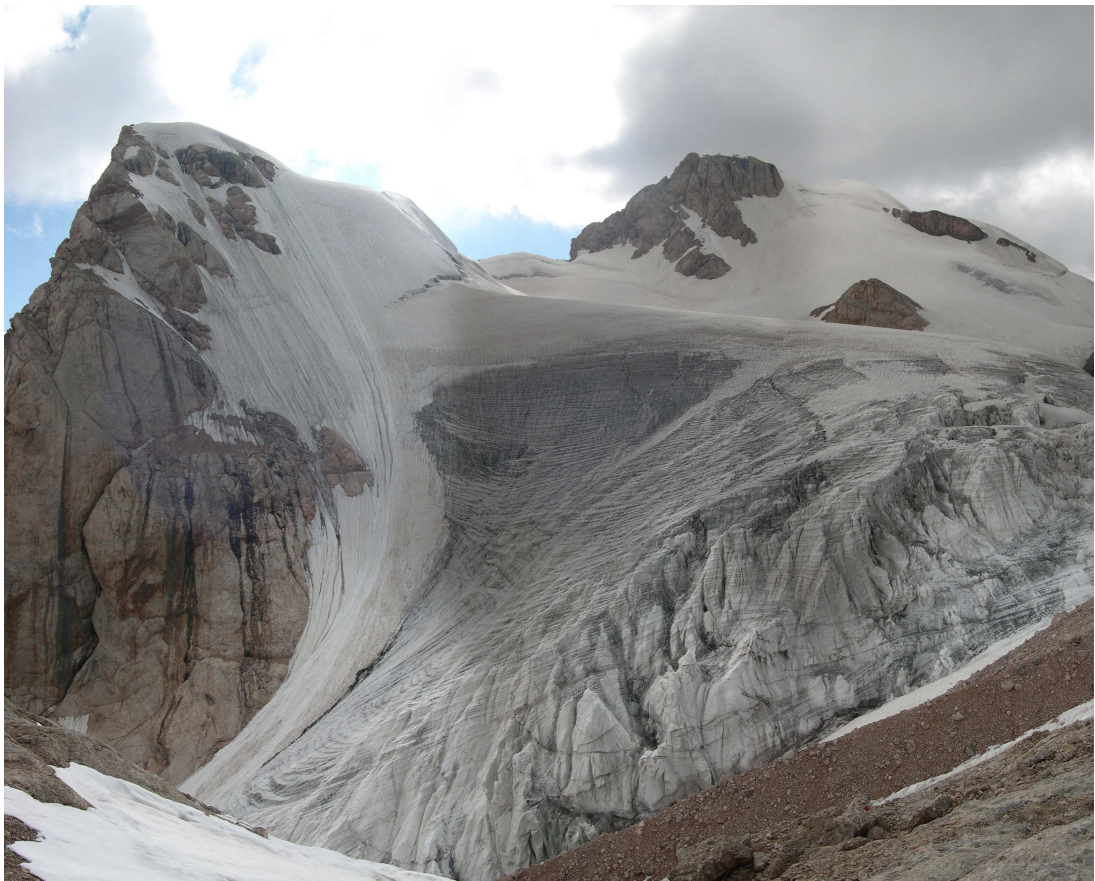


Фото 43: Плато Ганзы, перевал Кальгаспорный, Малая Ганза



Фото 44: Большая Ганза с Западного седла Гусева-Мухина



Фото 45: Плато Ганзы с Западного седла Гусева-Мухина



Фото 46: Ледник Малой Ганзы, спуск с Западного седла перевала Гусева-Мухина



Фото 47: Подъем на перевал ВАА с ледника Малой Ганзы



Фото 48: Траверс осыпного склона между первой и второй южными седловинами перевала ВАА



Фото 49: Северная седловина перевала ВАА с южной



Фото 50: Южная седловина перевала ВАА с северной



Фото 51: Спуск с перевала ВАА к Мутным озерам



Фото 52: Мутное озеро