

Московская областная федерация спортивного туризма  
Пушинская городская молодежная общественная организация «Турклуб «Азимут»

# ОТЧЕТ

о горном походе  
в районе Центрального Кавказа (Дигория – Караугом)  
в июле-августе 2006 г.

Пушино, 2007

# I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

Проводящая организация: **Клуб «Азимут» г. Пущино**

Место проведения: **Республика Северная Осетия – Алания: Дигория, Караугом**

Маршрутная книжка № 9/06

выдана МКК Серпуховской федерации спортивного туризма (150-19-21320000)

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности (заявленная)	Протяженность активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
<b>горный</b>	<b>третья</b>	<b>127 км</b>	<b>19 дней</b>	<b>17 дней</b>	<b>27.07 – 17.08.2006</b>

Подробная нитка маршрута:

с. Ахсау — р. Билягидон — лед. Ю. Беллаг — пер. Айхва (1Б, 3600, сн.-ск.) — р. Айхвадон — р. Урух — с. Стур-Дигора — т/б Дзинага — с. Дзинага — р. Бартуйдон — лед. Бартуйцете — лед. Иська — пер. Электрон (2А, 3400, сн.-лд.-ос.) — р. Фастагдон — Райская поляна — лед. Караугом — пер. Воологата (2А, 4000, сн.-лд.) — лед. Сонгути — пер. Снежинка (2А, 3450, лд.) — лед. Верх. Уларг — пер. Уавси Ср. (2А, 3750, сн.-ос.-ск.) — пер. Родина Э. (2А, 3950, радиально) — лед. Зап. Кайсар — р. Кайсардон — р. Сонгутидон — с. Дунта — с. Мацута

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
перевал	Айхва	1Б	подъем снежно-осыпной; спуск скально-осыпной
перевал	Электрон	2А	подъем снежно-ледовый, наверху скально-осыпной; спуск осыпной
связка перевалов	Воологата + Снежинка	2А	снежно-ледовый
перевал	Уавси Средний	2А	подъем снежно-скально-осыпной; спуск ледовый

Руководитель группы: **Овчинников Илья Львович;**

тел. (4967)33-04-18(д); e-mail: ilya@psn.ru

*МКК Серпуховской федерации спортивного туризма, рассмотрев отчет, считает, что маршрут соответствует третьей категории сложности. Справки выданы руководителю и шести участникам за поход третьей категорией сложности, одной участнице (прошедшей маршрут частично) – за некатегорийный поход с элементами второй категории сложности.*

Председатель МКК \_\_\_\_\_ /Кириллин Л. Е./

## Состав группы

№	ФИО	Год рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Овчинников Илья Львович	1971	5ГУ (Кодар), 4ГР (Фаны–Гиссар)	руководитель
2	Голубцова Юлия Владимировна	1982	2ГУ (Архыз), н/к с эл. 4ГУ (Архыз в ноябре)	участница
3	Дещеревский Алексей Владимирович	1964	2ЛР (Ю. Урал), 1 с эл. 2ГР (Архыз), п. Корженевской (5А альп.) (У)	летописец
4	Иванова Екатерина Григорьевна	1974	1ГУ (Приэльбрусье), 4ВУ (Карелия), 3ВР (Карелия)	финансист
5	Кудреватых Юрий Александрович	1984	значок «Альпинист России» (2А), 1велоУ (Крым)	ремонтник, видеооператор
6	Медведкова Ксения Александровна	1981	1 с эл. 2ГУ (Архыз)	завхоз, фотограф
7	Семушина Светлана Геннадьевна	1968	1 с эл. 2ГУ (Архыз)	медик
8	Фурсова Ксения Константиновна	1981	1 с эл. 2ГУ (Архыз)	участница

Голубцова Ю. В. участвовала только в первой трети похода (с. Ахсау — пер. Айхва — т/б Дзинага).

## Изменения маршрута и их причины

По сравнению с заявленным маршрут был изменен: добавлен перевал Электрон (2А) и исключен завершающий участок Цей — пер. Сказский (2А) — Ниж. Зарамаг. Изменения связаны с тем, что в последний момент один из участников не смог принять участие в походе, а для оставшейся группы (3 мужика и 4 девушки) протяженный линейный участок был бы физически слишком тяжел. Поэтому мы предпочли изменить маршрут таким образом, чтобы организовать еще одну заброску и пройти первый определяющий перевал налегке. Перевал Уавси Северный (1Б) был заменен на перевал Уавси Средний (2А) по рекомендации встреченной группы из Краснодара, чтобы избежать километрового подъема по живой осыпи. После прохождения перевала мы решили отказаться от спуска в Цей через перевал Родина из-за его камнеопасности и закончили маршрут спуском по Сонгутидону.

# График движения

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Пройденный путь	Перепад высоты	ЧХВ	Метеоусловия
27–29.07	г. Пущино — г. Москва — г. Владикавказ	поезд				
29.07	г. Владикавказ – т/б Дзинага – с. Ахсау	автомобиль				
29.07	с. Ахсау – вверх по ущелью р. Билягидон	грунтовая дорога	4	+500	1:45	облачно, морозящий дождь
30.07	вверх по ущелью р. Билягидон до водопадов	тропа	10	+630	3:30	переменная облачность
31.07	вверх по ущелью р. Билягидон до стоянки «7 братьев»	трава, морены	3	+740	3:45	ясно
1.08	дневка, рад. выход к леднику Белаг, снежные занятия					утром ясно, к вечеру облачно, нет видимости
2.08	пер. Айхва	морены, снег, скалы, осыпи, трава	6	+440 –1000	7:15	утром ясно, днем переменная облачность, слабый кратковременный дождь
3.08	спуск к р. Урух – т/б Ростовская – с. Стур-Дигора – т/б Дзинага	тропа, дорога	20	–1200	5:40	небольшая облачность
4.08	Полудневка. С. Дзинага – р. Бартуй-Дон	дорога, тропа, переправа через рукав р. Бартуй-Дон	5	+100	1:30	ясно
5.08	Заброска на левом берегу Бартуй-дона. Вверх по ущелью р. Бартуй-дон до границы кустарника	переправа через р. Бартуй-Дон; тропа, лес, осыпные прижимы, кустарник	6	+900	5:20	ясно
6.08	лед. Бартуй-цете – лед. Иська, полудневка	морены, пологий открытый ледник	3	+500	3:35	ясно
7.08	пер. Электрон (2А) – лед. Цагардор	снежно-ледовые склоны до 35°, бергшрудн, осыпи	4	+500 –500	9:00	небольшая облачность

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Пройденный путь	Перепад высоты	ЧХВ	Метеоусловия
8.08	р. Фастаг-дон – Райская поляна	травянистые склоны, обход скального прижима, тропа	5	–900	3:40	ясно
9.08	Радиальный выход за заброской / дневка	заросшая тропа	7(14)	–500 +500	6:00	переменная облачность
10.08	Райская поляна – лед. Караугом – поляна Микелай – морены лед. Гулар	тропа, морены, ровный открытый ледник	7	+1000	3:40	ночью дождь; утром облачно, нет видимости, морось; днем переменная облачность
11.08	морены лед. Гулар – пер. Вологата (2А) – фирновое поле лед. Сонгути	морены, снежно-ледовые склоны до 35°, закрытый ледник	6	+1000 –50	9:00	ясно, ветер
12.08	траверс верховьев лед. Сонгути – пер. Снежинка – лед. Верх. Уларг – морены лед. Сонгути и Уларг	закрытый ледник, снежно-ледовые склоны до 30°, осыпи	8	–1300	8:00	ясно
13.08	Полудневка. Подход под пер. Уавси.	осыпи	1	+500	2:20	ясно
14.08	пер. Уавси Средний (2А) – пер. Родина Зап.	снежный склон до 30°, разрушенные скалы, закрытый ледник	3	+800	9:00	утром ясно, после обеда переменная облачность, около 16 часов морось
15.08	лед. З. Кайсар – р. Кайсардон – р. Сонгутидон	открытый ледник, морены, травянистые склоны, тропа	8	–1850	4:30	утром ясно, вечером сильный дождь
16.08	р. Сонгутидон – с. Дунта – с. Мацута	галечное русло реки, травянистые склоны, дорога	21	–950	7:00	ясно
17–23.08	г. Владикавказ – г. Туапсе – Черное море – г. Москва – г. Пуцино	автобус, поезд				
	всего:		127 км	+8100 –8300	95 ч	

## Транспорт, документы

Район проведения похода является пограничной зоной. Оформление погранпропусков во Владикавказском погранотряде занимает не менее месяца и практически невозможно без помощи кого-либо во Владикавказе. Мы воспользовались помощью туристического клуба «Эдельвейс» (г. Владикавказ), контактное лицо — Руслан Дзодзиев (тел. (928)289-60-93, (8672)56-33-74, doorsun@mail.ru).

Для оформления необходимо письмо от турклуба на имя начальника погранотряда с указанием маршрута и сроков проведения похода и списком группы с указанием фамилии, имени, отчества, даты и места рождения, серии и номера паспорта, кем и когда выдан паспорт, места жительства. Кроме того необходимо письмо в ПСС МЧС с просьбой поставить группу на учет, заверенное МКК. Все документы были отсканированы и отправлены Руслану за месяц до выхода на маршрут. Тем не менее, к моменту нашего приезда пропуска готовы не были и первое кольцо мы шли без них. К началу второго кольца пропуска привезли нам на турбазу Дзинага. Услуги т/к «Эдельвейс» по оформлению пропусков стоят 100 руб. с человека.

Заезд в район осуществлялся поездом №34 Москва–Владикавказ. Из Владикавказа к началу маршрута нас доставили на микроавтобусе, также заказанном через Руслана Дзодзиева. Обрато выезжали на рейсовом автобусе Дзинага–Владикавказ.

## Описание маршрута и краткий дневник.

**29.07.2006**

*день 0*

*Владикавказ – Дзинага – Ахсау*

**4 км**

**+500**

**1:45**

Во Владикавказ приезжаем в 9 утра. Почти сразу нас встречают Руслан с водителем на «газели» и мы выезжаем в Дзинагу. По дороге останавливаемся посмотреть на каньон Уруха, который он прорезал в Скалистом хребте. В Дзинаге оставляем на турбазе заброску и едем в Ахсау.

В 14:10 выходим на маршрут. От селения Ахсау вверх по Билягидону идем по грунтовой дороге. Через час начинается дождь. Натягиваем тент над дорогой, полчаса переживаем его. Еще через полчаса встаем на ночлег на ровной площадке на повороте дороги. Туман, морось.

**30.07.2006**

*день 1*

*Вверх по Билягидону до водопада*

**10 км**

**+630**

**3:30**

От места ночевки продолжаем идти по дороге. Через полчаса лес заканчивается, дорога идет по пастбищам. Несколько раз переходим по камням небольшие ручьи. Через полтора часа проходим мимо развалин. Еще через час дорога заканчивается. В сосновой роще делаем обед. Сразу за рощей переходим вброд через левый приток Билягидона. Дальше идем вдоль Билягидона по пастбищам, кое-где обходим березовые заросли. За полтора часа подходим под водопады и останавливаемся возле большого камня. Над нами туча, где лучше обходить водопад — непонятно. Встаем на ночлег, собираем дрова по всему склону.

**31.07.2006**

*день 2*

*Водопад — ночевки «Семь братьев»*

**3 км**

**+740**

**3:45**

С утра ясно. Водопад обходим справа (по ходу), вдоль небольшого ручья, вытекающего из-под снежника. За полчаса подходим к ручью. Подъем вдоль него по довольно крутой и живой осыпи, идем с касках. Затем переходим ручей по снежному мосту и выходим на морены. В поисках удобного пути по моренным валам мы слишком забрали вправо и поднялись выше, чем нужно. Спускаемся по осыпи к «семи братьям». Правильнее было бы идти по ручью. Высота 3160, Илья и Юлия чувствуют себя неважно. Встаем на ночлег.

1.08.2006

день 3

*Дневка, технические занятия.*

2.08.2006

день 4

*Перевал Айхва (1Б, 3600, сн.-ск.-ос.)*

6 км

+440

7:15

–1000

За полтора часа от стоянки доходим по моренам до места, где оставили веревки и «железо» после занятий. Одеваем системы. По ровному снежнику за 20 минут подходим под перевальный взлет.

Перевальный взлет с севера — фирновый склон длиной 150–200 м крутизной 25–30°. Идем в кошках на 3 такта. Последние 10 метров до перевальной седловины — по простым сильно разрушенным скалам. Снимаем записку группы из Костромы под руководством Беловой Анны от 18.08.2003.

Спуск с перевала по наклонной осыпной полке влево от седловины. Идем, придерживаясь за скальные выступы, кое-где с гимнастической страховкой. Затем поворачиваем направо и выходим на снежный «галстук», по которому удобно спуститься вниз.

Отойдя от склона на гранитных глыбах устраиваем перекус. Дальнейший путь вниз — по гигантским «ступеням», на которых встречается осыпь всех возможных размеров. На выполаживаниях «ступеней» можно организовать бивак. На участках мелкой осыпи есть набитая тропа, кое-где стоят турики. Временами идет дождь — пережидаем его то под тентом, то под камнями. За 3 часа спустились до травы. Еще через час встаем на ночевку на более-менее горизонтальной травянистой площадке возле камня, на котором можно натянуть тент. Вечером идет дождь.

3.08.2006

день 5

*Спуск к турбазе «Дзинага»*

20 км

–1200

5:40

За полтора часа по травянистым склонам спустились на дорогу. Далее по дороге мимо водопада, Таганрогской и Ростовской турбаз, селений Куссу, Стур-Дигора и Одола за 4 часа дошли до турбазы «Дзинага». Попутных машин по дороге не встретили. В Стур-Дигоре есть почта, магазин.

На ночевку встали в сосняке возле устья Караугома. Погода пасмурная, но дождя не было. Рядом со стоянкой река раздваивалась и образовалась удобная заводь, где мы искупались и постирали вещи. К вечеру забрали готовые пропуска и заброску и пошли на турбазу ужинать в кафе, купили к чаю осетинские пироги с сыром, свекольными листьями и картошкой.

4.08.2006

день 6

5 км

+100

1:30

Полудневка. С утра идем в душ на турбазу (открывается в 6 утра, к 7 горячая вода кончается). Также на турбазе заряжаем аккумуляторы фотоаппаратов и видеокамеры. Перераспределяем продукты и снаряжение. Ждем машину вниз и провожаем Юлю домой.

В 15:00 выходим вверх, 2 км до селения Дзинага проехали на машине. Нас довезли до недостроенного моста через Караугом. Мост пересекает всю реку, но до берега не доходит, нужно спускаться по приставной лестнице на галечник. Затем по тропе поднимаемся мимо огородов и идем вдоль Караугома вверх, набирая высоту. К реке Бартуй-дон спускаемся по крутому склону, заросшему кустарником, выбрав место, где тропа подходит поближе к реке. Переходим по камням через несколько рукавов, продираемся через кусты, и выходим к главному руслу. Переправа через него вечером слишком опасна. Находим возвышающийся на полтора метра над галечником остров, на котором растут несколько елей, и встаем на ночлег.

5.08.2006

день 7

*Ущелье реки Бартуй-дон*

6 км

+900

5:20

С утра идем относить заброску. Переправа через Бартуй-Дон вброд, утром глубина ниже колена, можно спокойно перейти с палками. Отходим от реки до начала крутого склона и закапываем заброску под остатками каменной стенки. Похоже, когда-то здесь было селение. Возвращаемся в лагерь – вода подниматься еще не начала. Позавтракав, переходим по камням левый рукав Бартуй-Дона и начинаем подъем по заросшему травой и кустами склону. Тропы нет. Минут за 20 поднимаемся на пастбище, к тропе. Отсюда открывается замечательный вид на Караугомский ледник и заросшие хвойным лесом склоны ущелья Караугома. По тропе дошли до начала леса, по дороге поели малины. В лесу сразу после ручья тропа теряется. Прогдираемся через заросли, время от времени встречая пасущихся в лесу коров. За час выходим к реке. По берегу, однако, идти тоже непросто — осыпные прижимы. После них уходим метров на 10 вверх, где находим следы сильно заросшей тропы. Еще через час останавливаемся обедать на берегу реки в еловом лесу. Дальше начинается лиственная поросль на склоне до 25 градусов. Траверсом идти крайне неудобно, понемногу набираем высоту. Тропа потерялась окончательно. Пройдя метров 500, уходим прямо вниз, к реке. Выше лес сменяется кустарником, долина становится шире, можно идти вдоль реки по галечнику. Пройдя еще полтора часа, и перейдя приток Бартуй-Дона, встали на ночлег на огромном плоском камне. За водой приходится возвращаться метров на 200 по кустарнику и спускаться метров 20 по осыпи.

6.08.2006

день 8

*Ледник Бартуй-Цете, подход под пер. Электрон*

3 км

+500

3:35

От места ночевки за полчаса по кустарнику подошли к косо́й осыпной полке в бараньих лбах левого (ор.) борта ледника Бартуй-Цете. Еще за полчаса поднялись по ней (набор высоты около 100 м) и вышли на боковую морену ледника. По морене идем час. Затем выходим на открытый ледник Бартуй-Цете и пересекаем его наискось в направлении ледника Иська. Далее полчаса поднимаемся по левой (ор.) боковой морене ледника Иська. Здесь удобные площадки, есть вода, хорошо просматриваются перевалы Красивый и Электрон. Идти дальше вечером нет смысла — до перевального взлета не больше двух часов, а ночевать там придется на льду. Устраиваем полудневку.

7.08.2006

день 9

*Перевал Электрон*

4 км

+500

9:00

–500

Подход от места ночевки к перевальному взлету идет по пологому (до 15°) открытому леднику. За 40 минут в кошках доходим до снега. Связываемся. Еще через 40 минут подходим под бергшрунд. Бергшрунд проходим по косо́й фирновой полке возле его правого (по ходу) края. Вешаем перила на ледорубе. Выше бергшрунда поднимаемся в сторону северной седловины — 150 м по снежному склону 30–35°, с попеременной страховкой через ледорубы. Далее выходим на живую осыпь и по ней, вдоль скал выходим на северную седловину (100 м). Снимаем записку группы Санкт-Петербургского ГорСЮТур под руководством Догадкина от 1.08.2006. Налегке по простым скалам поднимаемся на вершинку между южной и центральной седловинами. Алексей спускается на центральную седловину и снимает с нее записку группы из Санкт-Петербурга под руководством А. Н. Волкова от 16.07.2006. Спуск вниз с центральной седловины проще и короче, чем с северной, но траверс на нее с рюкзаками требует организации перил, поэтому решаем спускаться прямо с северной. Начало спуска по осыпи (150 м), Затем идем по снежному склону 15–25°, придерживаясь левого края фирнового поля, далее по горизонтальному снегу. Далее спускаемся по сильно разорванному леднику Цагордор с глубокими трещинами,



которые необходимо проходить слева. Есть места для стоянок на высоте 3100 напротив ледника Цагордор и на морене на высоте 2900, напротив ледопада с перевала ЗакВО.

**8.08.2006**

**день 10**

**Спуск по Фастаг-Дону к «Райской поляне»**

**5 км**

**–900**

**3:40**

От места ночевки по травянистым склонам за час спустились к реке Фастаг-Дон. Здесь начинается тропа. Через полтора часа подходим к скальным прижимам. Пытаемся обойти их сверху и выходим на скальные сбросы, над которыми забито несколько скальных крючьев. Проверяем их и вешаем перила на двух заблокированных крюках, спускаемся дюльфером на 25 м. Другой вариант обхода прижимов — вброд выше колена. Через полчаса после прижимов входим в лес, здесь тропа большей частью хорошо набита. Вокруг растет черника в количестве, сильно замедляющем движение. За час выходим на тропу, идущую вдоль Караугома. Здесь мост через Фастаг-Дон, по которому выходим к оборудованной стоянке на «Райской поляне».

Полудневка. Стираем, жарим собранные по дороге грибы.

**9.08.2006**

**день 11**

**Радиальный выход за заброской по левому берегу Караугома**

**14 км**

**–500**

**6:00**

**+500**

Вниз вдоль Караугома идет хорошо набитая тропа. Первый километр она идет высоко над рекой по морене, покрытой сосновым лесом. Затем переходим по камням левый приток Караугома. После него тропа спускается вниз. В 3 км от «Райской поляны» основная тропа переходит на правый берег Караугома. Мост частично разрушен, осталось только одно бревно. Мы продолжаем движение по левому берегу, по остаткам старой тропы, которая вскоре уходит от реки вверх, обходя скальные прижимы метрах в 100 над рекой. На одной из скал табличка в память о туристке, сорвавшейся с тропы на скалы. Дальше тропа вновь спускается к реке и теряется. Следующий километр продираемся через кустарник. В полутора километрах выше устья Бартуй-Дона долина расширяется, появляются автомобильная колея (местами затопленная). Пересекаем луг и выходим к заброске. Она практически цела, только угол одного мешка прогрызен мышами (выкинуть пришлось 50 г колбасы и полшоколадки). Обрато возвращаемся тем же путем.

**10.08.2006**

**день 12**

**Подход под перевал Воологата**

**7 км**

**+1000**

**3:40**

С утра идет дождь и ничего не видно в тумане. После 11 дождь прекратился, начало проясняться. Вышли в 12:40. Тропа идет по лесу, довольно быстро набирая высоту, затем выходит на гребень морены. Слева по ходу конгломератный обрыв на Караугомский ледник, справа — цепочка маленьких озер. За 4 ходки подходим к месту, где можно спуститься на ледник по конгломератному склону 15 м высотой и крутизной 45°. Пересекаем Караугомский ледник. Текущие по нему потоки воды легко перешагиваются. Проходим поляну Микелай и начинаем подъем на морены ледника Гулар. Идем то по травянистым склонам, то по руслу пересохшего ручья. За полтора часа поднимаемся к удобной площадке и встаем на ночлег. Вода в небольшом ручье; на утро воду набираем с вечера, опасаясь, что за ночь ручей замерзнет.

**11.08.2006**

**день 13**

**Перевал Воологата**

**6 км**

**+1000**

**9:00**

**–50**

Подход под перевал Воологата идет по правым боковым моренам ледника Гулар. Сам ледник далеко внизу. За 4 ходки поднялись к бараньим лбам под ледничком, ведущим на перевал.

Бараньи лбы пологие, можно подниматься в лоб. Перед выходом на ледник обедаем. Сколько-нибудь удобных мест для ночевки на всем протяжении морены нет — там, где есть ровные площадки, очень далеко до воды. Решаем идти перевал после обеда и ночевать уже на фирновом поле ледника Сонгути.

Ледник открытый. Сначала его крутизна не превосходит  $15^\circ$ , в кошках за полчаса подходим под перевальный взлет. Здесь крутизна возрастает до  $25\text{--}30^\circ$ , лед покрыт тонким слоем пропитанного водой снега. Поднимаемся связка по связке — 4 веревки прямо вверх и одну веревку направо. Затем траверсируем осыпной склон (100 м) и выходим на скально-осыпную седловину перевала.

С перевала снимаем записки двух групп из г Мозырь (Беларусь) под руководством Радивончик М. П. и Радивончик Н. А. от 9.08.2006.

Спуск на фирновое плато ледника Сонгути по фирновому склону крутизной  $30^\circ$ , около 60 м. Посреди склона бергшпунд, который проходится по узкой косой перемычке. Для ускорения спуска вешаем две параллельных веревки на ледорубах. На ровном фирновом поле вся группа собралась уже в темноте, к тому же пошел дождь.

**12.08.2006**

**день 14**

***Траверс верховьев ледника Сонгути, перевал Снежинка***

**8 км**

**–1300**

**8:00**

С утра связываемся, одеваем кошки и идем вниз по леднику Сонгути. Сначала он закрытый, снег ночью не промерз, но идти не мешает. Вскоре ледник становится открытым. Идем подальше от стен, с которых постоянно сыпятся камни. За час доходим до зоны трещин над ледопадом. Здесь приходится приблизиться к стене. Особенно неприятен 100-метровый участок под висячим ледничком пробегаем его по очереди почти бегом. Далее можно отдалиться от стены и идти между трещинами. Весь путь от места ночевки до перевала Снежинка занял 3 часа. На перевале обедаем. Спуск прямо вниз с перевала Снежинка очень крут. Поэтому прямо от седловины уходим траверсом вправо. Идем в связках одновременно, кое-где закручиваем промежуточные буры. Затем прямо вниз. Ледник большей частью открытый, но иногда встречаются трещины, закрытые снежными мостами. За 2.5 часа прошли ледник и вышли на осыпь правого борта. За час спускаемся на тропу и по ней идем до ручья, текущего с ледника Нижний Уларг. Здесь ставим лагерь.

**13.08.2006**

**день 15**

***Полудневка, подход под перевал Уавси***

**1 км**

**+500**

**2:20**

Утром отсыпаемся, стираемся, загораем. В 14:30 с перевала Уавси Северный спускается группа туристов из Краснодара. Общаемся. В 16:30 выходим. За 2.5 часа поднимаемся по моренному валу до бараньих лбов и встаем на широкой скальной ступени.

**14.08.2006**

**день 16**

***Перевал Уавси Средний — перевал Родина Западный***

**3 км**

**+800**

**9:00**

За полчаса от места ночевки выходим по морене на ледничок. Обуваем кошки, пересекаем открытый горизонтальный участок ледничка и начинаем подъем по фирновому склону конуса выноса, затем по снежному кулуару. Идем в три такта, крутизна склона около  $30^\circ$ . Метров через 100 после поворота кулуара налево уходим со снега на скально-осыпной правый борт кулуара. Еще метров 100 проходим пешком по осыпным полкам и простым скалам. Далее входим в скальный кулуар и начинаем вешать перила на скальных выступах — 4 веревки до седловины перевала. На первой станции пока доставали веревки уронили рюкзак. Решаем сначала подняться на перевал, а потом уже возвращаться за рюкзаком, поскольку иначе находящихся

внизу засыплет камнями. Скалы несложные, но весьма разрушены. Сразу за седловиной перевала начинается ледник, последнюю веревку закрепляем на ледобурах. На перевал выходим в 14:30.

Илья и Леша уходят вниз за рюкзаком, все остальные готовят обед. Спуск до подножья перевала и последующий подъем занял 4 часа. Рюкзак выдержал падение (100 м по простым скалам и 300 м по снегу) практически без последствий — сломалась только поясная пряжка и потрескались пластиковые коробки с аптечкой.

Восточный склон у перевала практически отсутствует — ледник Кайсар начинается прямо на уровне седловины. Связываемся и за час выходим на широкую седловину перевала Родина Западный. Встаем на ночевку в 21:00.

**15.08.2006**

**день 17**

### **Спуск по Кайсардону**

**8 км**

**–1850**

**4:30**

Утром решаем, что в камнеопасные кулуары мы больше не хотим. Начинаем спуск по пологому леднику Кайсар. Через полчаса выходим на открытую часть ледника, развязываемся. За следующие полчаса доходим до конца ледника. Дальнейший путь по моренам и травянистым склонам, пересеченным большим количеством промоин с крутыми стенками. Исчезает видимость. За 2 часа выходим на тропу, под морозящим дождем проходим мимо 20-метрового водопада. Тропа некоторое время серпантинном спускается вниз и теряется. По травянистому склону спускаемся к Сонгутидону — других ровных мест нет. Дождь усиливается. Натягиваем тент. Наполняем всю посуду дождевой водой — в реке вода коричневого цвета и готовить еду на ней.

**16.08.2006**

**день 18**

### **Спуск по Сонгутидону — Дунта — Фаснал — Вахац — Махческ — Мацута**

**21 км**

**–950**

**7:00**

Первый час от места ночевки идем по галечникам в русле Сонгутидона. По пути несколько родников. Затем начинаются заросшие кустарником прижимы. Приходится подниматься на травянистый склон и траверсировать его по какому-то подобию тропы. За 1.5 часа дошли до коша. Дальше начинается дорога по которой за 4 часа доходим до селения Мацута на автодороге Дзинага–Владикавказ.

Автобуса вниз вечером нет. Уезжаем вверх, в Дзинагу, чтобы садиться утром в автобус на конечной остановке.

## **Выводы, рекомендации**

Район похода весьма интересен и не похож на другие районы, где мы были раньше. Основная достопримечательность — это, конечно, Караугомский ледник. Сильное впечатление производят леса, отдельные участки которых (в долине Бартуй-Дона) напоминают скорее сибирскую тайгу, чем Кавказ.

Рекомендуем в районе Караугома проводить походы 4–6 к/с. В «тройке» не удастся посмотреть Караугомское плато, и для построения линейного маршрута приходится включать весьма камнеопасные перевалы 1Б–2А (Родина, Уавси), и большие участки труднопроходимых долин без троп. Набор «пешеходных» препятствий в нашем походе получился большим, чем в походах на Алтае.

Перевал Уавси Средний можно рекомендовать для прохождения только небольшим группам с достаточным опытом работы на разрушенных скалах (скажем, на альпинистских маршрутах 2 к/тр).

## Литература

1. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. ТССР, ред. А. Джулий // М.: Издательство «Прест», 2001
2. Отчет о горном походе 3 к.с. по Центральному Кавказу (Дигория) под руководством О.Ю. Уткина  
[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=127](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=127)
3. Отчет о горном походе второй категории сложности в районе Центрального Кавказа (Дигория – Караугом – Суган – Балкария) в период с 30 июля по 15 августа 2002 г. под руководством М.М. Варгафтика  
[http://www.mountain.ru/mkk/biblio/kavkaz/digoriya\\_varg/](http://www.mountain.ru/mkk/biblio/kavkaz/digoriya_varg/)