

ОТЧЕТ

о горном походе по Памиру
(хребты Богчигир, Южно-Аличурский, Шахдаринский)
в августе 2008 г.

Маршрутная книжка № 9/2008 выдана МКК МОФСТ (150-00-555550020)
Руководитель группы: Овчинников Илья Львович;
тел. (4967)33-04-18(д); e-mail: ilya@psn.ru

МКК Московской областной федерации спортивного туризма, рассмотрев отчет, считает, что маршрут соответствует пятой категории сложности. Справки выданы руководителю и шести участникам, справка за маршрут н/к с элементами 3 к/с выдана одному участнику, прошедшему маршрут частично.

Один экземпляр отчета использовать в библиотеке МКК МОФСТ, второй экземпляр представить в судейскую коллегию Чемпионата России по спортивному туризму.

Председатель МКК _____ /Соломатина Р. П./

Содержание

Справочные сведения (паспорт спортивного похода)	2
Состав группы	3
Общая смысловая идея похода	3
Изменения маршрута и их причины	3
График движения	4
Высотный график	6
Оформление документов	6
Деньги	6
Транспорт	7
Связь	7
Техническое описание и дневник	8
2.08.2008. оз. Яшилъкуль – р. 2-й Ортобогчигир.	8
3.08.2008. Акклиматизационный выход, заброска.	8
4.08.2008. Подход в южный цирк ледника №378.	8
5.08.2008. Перевал «Ажурный» (2А п/п) — ледник Богчигир.	8
6.08.2008. Перевал «Китовый ус» (2А п/п) — ледник №445 — озеро Верхний Чукуркуль.	9
7.08.2008. Долина Упалысой — Памирский тракт.	9
8.08.2008. Дневка.	9
9.08.2008. Памирский тракт — долина р. Киоражкуль — озеро Киоражкуль.	9
10.08.2008. Озеро Киоражкуль — перевал Киоражкуль (2А п/п) — долина притока р. Мац.	10
11.08.2008. Долина р. Мац — перевал Мац (н/к) — перевал Озерный (н/к).	10
12.08.2008. Долина правого притока р. Джавшанкоз — перевал Ворота Рачива (1А п/п).	10
13.08.2008. Подход на ледник №757, полудневка.	10
14.08.2008. Перевал Джавшанкоз-Акба (2А п/п) — ледник Акба (№286) — озеро.	11
15.08.2008. Подход под перевал Акба.	11
16.08.2008. Перевал Акба Северный (3А) — морены ледник №767.	11
17.08.2008. Ледник Наспар — ледник №772 — перевал Энгельса (2А) — ледник Карла Маркса.	11
18.08.2008. Перевал Карла Маркса (1Б) — ледник Восточный Хацак (№786).	12
19.08.2008. Перевал Нишгар (3А) — плато Маркса.	12
20.08.2008. Плато Маркса — подъем на перевал Нишгар Центральный (3А).	12
21.08.2008. Восхождение на пик Карла Маркса (3А – 4Б альп.).	12
22.08.2008. Спуск по леднику Нишгар Восточный.	13
23.08.2008. Спуск по долине р. Нишгар — кишлак Вранг.	13
Итоги, выводы, рекомендации	14
Литература	14
Приложения:	
Карта 1:500 000	
Карта 1:100 000	

Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

Проводящие организации: МОФСТ, Клуб «Азимут» (г. Пущино), Горный турклуб МГУ (г. Москва)

Место проведения:

Республика Таджикистан, Горно-Бадахшанская автономная область
горная система Памир, хребты Богчигир, Южно-Аличурский, Шахдаринский

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности (заявленная)	Протяженность активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	пятая	163 км	22 дня	21 день	02.08 – 23.08.2008

Нитка маршрута:

оз. Яшилкуль — р. 2-й Ортобогчигир — лед. №378 — пер. Дзуликий Янус (радиально, 1Б, 5225, ос. п/п) — пер. Ажурный (2А, 5300, лд.-ос., п/п) — лед. Богчигир — пер. Китовый ус (2А, 5185, лд.-ос., п/п) — лед. №445 — оз. Чукуркуль — Памирский тракт — р. Киоражкуль — лед. №463 — пер. Киоражкуль (2А, 5200, лд.-ос., п/п) — р. Мац — пер. Мац (н/к, 4430, дорога) — пер. Озерный (н/к, тр.-ос.) — пер. Ворота Рачива (1А, 4720, ос., п/п) — лед. №757 — пер. (2А, 5200, лд.-ос., п/п) — лед. Акба (№286) — лед. №284 — пер. Акба С. (3А, 5625, лд.) — лед. Наспар — пер. Энгельса (2А, 5070, лд.-ос.) — лед. К. Маркса — пер. К. Маркса (1Б, 5025, ск.-ос.) — лед. В. Хацак — пер. Нишгар (3А, 5635, лд.) — лед. Нишгар — пер. Нишгар Ц. (3А, 6370, сн.-лд.) — восхождение на пик Маркса (3А, 6723, сн.-ск.) — лед. Нишгар В. — р. Нишгар — кишл. Вранг

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название	Кат. трудн.	Характеристика препятствия
перевал	Ажурный	2А	п/п; ледовый
перевал	Китовый Ус	2А	п/п; подъем ледовый; спуск осыпной
перевал	Киоражкуль	2А	п/п; подъем ледовый; спуск осыпной
перевал	Джавшанкоз-Акба	2А	п/п; подъем ледовый, 2 веревки; спуск скально-осыпной
перевал	Акба С.	3А	по нашему мнению сложность 2Б; подъем ледовый, 4 веревки; спуск ледовый
перевал	Энгельса	2А	подъем ледовый, спуск осыпной
перевал	К. Маркса	1Б	подъем скально-осыпной
перевал	Нишгар	3А	подъем по ледопаду (7 веревок)
перевал	Нишгар Центр.	3А	6370; подъем ледовый (кальгаспоры), обход разломов; спуск по закрытому леднику, обход разломов
вершина	пик К. Маркса	3А 4Б альп.	6723; широкий снежно-ледовый гребень (трещины), 1 веревка обход жандарма (фирн до 45°), 1 веревка простых скал.

Максимальная высота: 6723 м (пик К. Маркса, 20-й день)

Максимальная высота ночевки: 6370 м (пер. Нишгар Ц.)

7 ночевок выше 5000 м (4, 5, 15, 18–21 ночь), из них 2 последних выше 6000 м.

Заявочные материалы рассмотрены МКК Московской областной федерации спортивного туризма (150-00-555550020) в составе Соломатиной Р. П. (председатель), Фролова Н. С., Мартынова В. В., с участием члена МКК Федерации спортивного туризма – Объединения туристов Москвы Кодыша В. Э.

Состав группы

№	ФИО	Год рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Овчинников Илья Львович	1971	6ГУ (Памиро-Алай), 4ГР (Фаны-Гиссар)	5642 руководитель, фотограф
2	Большакова Татьяна Николаевна	1981	2 × 4ГУ (Фаны, Ц. Тянь-Шань), 2ГР (З. Кавказ)	5642 завпит, фотограф
3	Дещеревский Алексей Владимирович	1964	3ГУ (С. Осетия), 2ГР (З. Кавказ), восх. на пик Корженевской	7105 отв. за транспорт, финансист
4	Медведев Антон Энверович	1979	4ГУ (Ц. Тянь-Шань), попытка восх. на п. Ленина	6400 видеооператор
5	Мосина Ксения Николаевна	1984	4ГУ (Ц. Тянь-Шань), н/к ГР (Киргизский хр., пер. 1А), 3ГУ (Ц.Кавказ)	5621 медик
6	Родкин Михаил Михайлович	1984	4ГУ (Фанские горы), 1ГР (Киргизский хр.)	5489 снаряженец
7	Рыжанков Дмитрий Михайлович	1971	4ГУ (Фанские горы), 4 с эл. 5ГР (Ц. Кавказ)	5642 реммастер, хронометрист (на 2 части)
8	Штык Игорь Владимирович	1979	5ЛУ (Кодар), 4ГР (Дигория), альп. 3 разр. + 3×3А	5642 летописец, хронометрист (на 1 части)

Общая смысловая идея похода

Основной идеей похода было прохождение линейного маршрута по массиву Богчигир, западной части Южно-Аличурского хребта (акклиматизационная и исследовательская часть маршрута) и восточной части Шахдаринского хребта (техническая и высотная части).

Массив Богчигир, насколько нам известно, ранее туристами не посещался. Учитывая относительную легкодоступность района (по памирским меркам, конечно), это представляется удивительным. Мы запланировали прохождение несложных (2А) перевалов и разведку туристских возможностей района.

Южно-Аличурский хребет также отсутствует в перечне высокогорных перевалов. Для туриста-горника он не слишком интересен, поскольку в походы 3 к/с на Памир обычно не ходят, а логичных перевалов большей сложности здесь, вероятно, нет. Но он может быть интересен для пешеходных походов или для постояния линейных горных маршрутов, захватывающих несколько хребтов. Из многочисленных параллельных перевалов был выбран тот, путь к которому идет мимо озера.

Также не исследована туристами крайняя восточная часть Шахдаринского хребта (северо-восточнее реки Джавшанкоз), состоящая из нескольких параллельных хребтов, ориентированных в направлении СЗ–ЮВ.

Восточная часть Шахдаринского хребта была хорошо исследована туристами и альпинистами в 70–80-е годы. В этом районе было запланировано прохождение сложных перевалов и восхождение на высшую точку района — пик Карла Маркса (6723).

Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден по заявленному основному варианту. Небольшие изменения графика движения связаны с заездом. Оказалось возможно проехать 25 км вдоль южного берега озера Яшилькуль, которые первоначально предполагалось идти пешком. В результате появилось опережение графика на 2 дня, один из которых был израсходован на акклиматизацию.

В конце первого кольца один из участников заболел. До озера Чукуркуль (4400) он спустился самостоятельно. Далее больного эвакуировали до дороги на ишаке, которого нам любезно предоставил хозяин летовки у озера Ниж. Чукуркуль Таир. В тот же вечер с двумя сопровождающими отвезли в областную больницу в Хорог. Подозрение на пневмонию не подтвердилось, внизу состояние заболевшего быстро улучшилось, однако от дальнейшего продолжения маршрута он вынужден был отказаться.

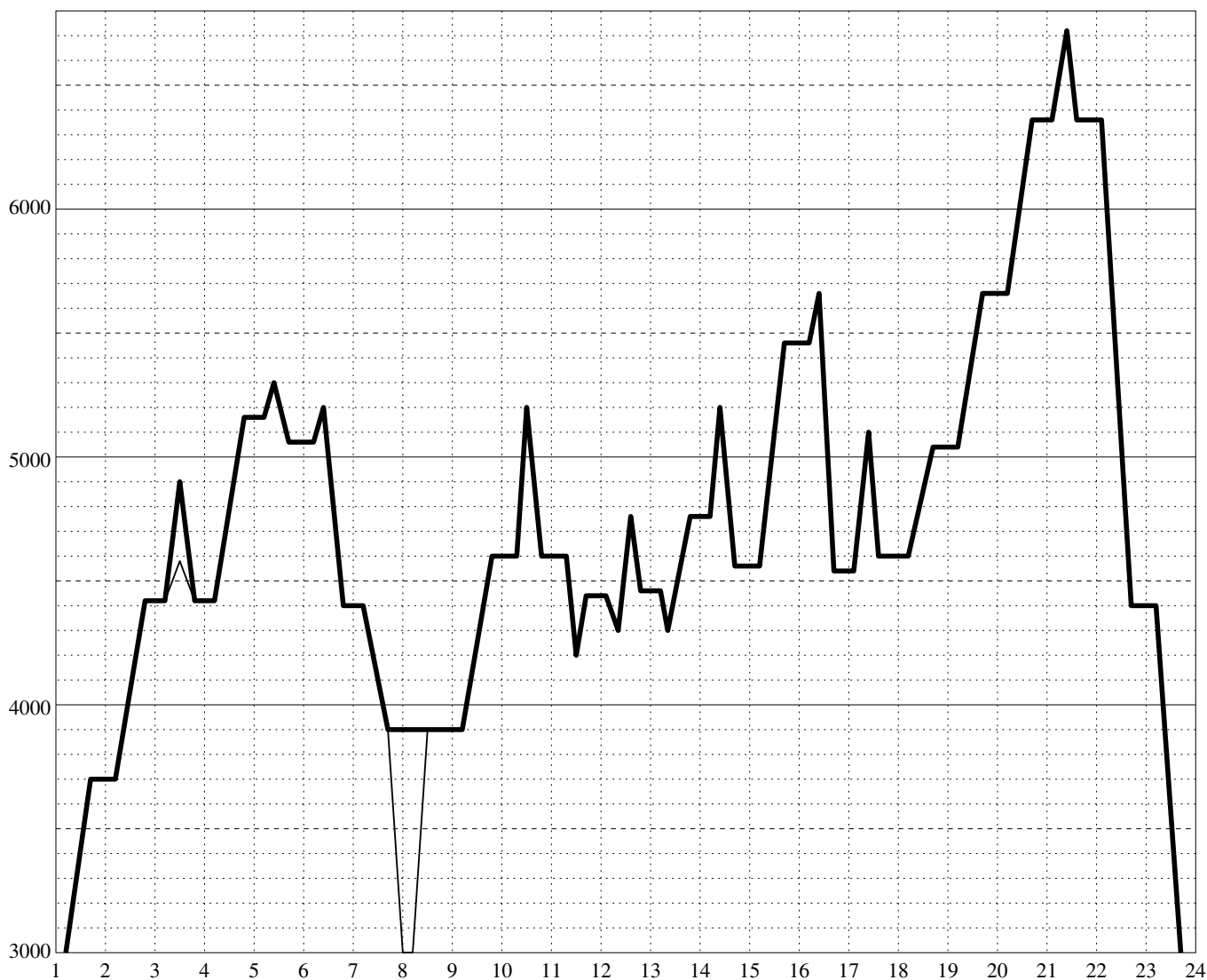
Вторая половина маршрута была пройдена точно по запланированному графику с опережением на 1 день (неизрасходованный запасной день).

График движения

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Пройденный путь	Перепад высоты	Метеоусловия
31.07	г. Душанбе — кишлак Дерушан	автомобиль			
1.08	кишлак Дерушан — оз. Яшилькуль — устье р. 2-й Ортобогчигир	автомобиль			
2.08	оз. Яшилькуль — вверх по правому берегу р. 2-й Ортобогчигир	широкая долина, трава, плотные осыпи	12	+550	небольшая облачность
3.08	акклиматизационный радиальный выход: заброска на морену правого борта ледника №378	морены	0 (9)	+500 -500	небольшая облачность
4.08	подход в Ю. цирк ледника №378, радиальный выход на перевал Двуликий Янус	морены, пологий открытый ледник, снежные болота	9	+700	небольшая облачность
5.08	перевал Ажурный — лед. Богчигир — подход в южный цирк	открытый ледник (склоны до 30°), осыпь, пологий открытый ледник, снежные болота	5	+200 -400	небольшая облачность
6.08	перевал Китовый ус — лед. №445 — оз. Верхний Чукуркуль	открытый ледник (склоны до 30°), осыпь, пологий открытый ледник, морены (крупно-каменистые, местами живые)	7	+300 -700	ясно
7.08	вниз по долине Упалысой до Памирского тракта, эвакуация заболевшего участника в Хорог	травянисто-каменистая долина, тропа; заболевшего везем на ишаке	19	-600	ясно
8.08	дневка, возвращение сопровождающих заболевшего из Хорога				ясно
9.08	вверх по долине р. Киоражкуль до оз. Киоражкуль	травянистая долина, неглубокие броды, обход скальных прижимов по осыпи, морены	15	+700	ясно
10.08	лед. №463 — пер. Киоражкуль — долина левого притока р. Мац	морены, открытый ледник (склоны до 35°, трещины), осыпи	6	+600 -600	утром ясно, вечером облачно, небольшой дождь
11.08	долина р. Мац — пер. Мац — пер. Озерный	осыпи, тропа, грунтовая дорога, травянисто-каменистая долина	16	-400 +250	утром небольшая облачность, дымка, вечером небольшой снег
12.08	долина правого притока р. Джавшанкоз — пер. Ворота Рачива	осыпи	9	-250 +550 -300	небольшая облачность
13.08	подход на ледник №757	осыпи, морены, пологий открытый ледник	5	-100 +400	ясно
14.08	перевал на лед. Акба (№286) — озеро под ледниками №286 и №284	открытый ледник (склоны до 35°), простые скалы, осыпи, пологий открытый ледник, морены (крупнокаменистые, очень живые)	6	+450 -650	утром ясно, вечером небольшая облачность

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Пройденный путь	Перепад высоты	Метеоусловия
15.08	вверх по левой боковой морене и по леднику №284 под пер. Акба	морены, пологий открытый ледник	4	+900	видимость почти отсутствует, временами снег
16.08	перевал Акба С. — лед. №767	открытый ледник (4 веревки 35°, местами до 50°), открытый ледник с кальгаспорами, поиск пути между трещинами, морены	5	+200 –1100	утром ясно, после обеда переменная облачность, иногда снег
17.08	лед. Наспар — лед. №772 — пер. Энгельса — лед. К. Маркса	морены, открытые ледники, длинный осыпной кулуар	10	+550 –550	переменная облачность, ветрено; ночью выпало 5 см снега
18.08	пер. К. Маркса — лед. В. Хацак (№786)	присыпанная снегом осыпь и широкая скально-осыпная полка	2	+500	переменная облачность, иногда небольшой снег
19.08	перевал Нишгар — плато Маркса	разорванный открытый ледник (несколько раз веревка через трещины), ледопад (7 веревок, до 50°), ровное фирново-ледовое плато (небольшие трещины открыты)	3	+600	ясно
20.08	подъем на пер. Нишгар Центральный	фирново-ледовый склон с кальгаспорами, обход разломов	3	+700	утром ясно, после обеда переменная облачность, вечером и ночью небольшой снег
21.08	восхождение на пик Карла Маркса (радиально)	широкий снежный гребень (закрытые трещины), простые скалы	1.5 (3)	+400 –400	переменная облачность, видимость временами отсутствует
22.08	спуск по лед. Нишгар Восточный до озер в верховьях р. Нишгар	закрытый ледник (в связках), открытый ледник с кальгаспорами, покровная морена, морены	10	–1950	небольшая облачность
23.08	вниз по долине р. Нишгар — кишлак Вранг (Инив)	морены, обход скального ригеля по крутому травянисто-осыпному склону (следы тропы), тропа	15	–700 +300 –1200	ясно
	итого		163 (173)	+13200 –14250	
24.08	кишлак Вранг — горячие источники Ямчун	автомобиль			
25.08	пос. Ишкашим — горячие источники Гарм-Чашма	автомобиль			
26.08	горячие источники Гарм-Чашма — г. Хорог	автомобиль			
27.08	г. Хорог — г. Душанбе	автомобиль			

Высотный график



Оформление документов

Гражданам России для путешествия по Таджикистану виза не нужна. В случае проезда через Узбекистан необходим загранпаспорт; но для въезда в Таджикистан достаточно внутреннего паспорта. Для въезда в Горно-Бадахшанскую автономную область необходим пропуск в пограничную зону, который можно оформить в Душанбе за неделю. Кроме того, необходима регистрация, которую можно оформить в одном из областных центров Таджикистана (Душанбе, Худжанд, Курган-Тюбе, Хорог) за 1 рабочий день. Для оформления погранпропуска личного присутствия не требуется, достаточно переслать копии паспортов одной из турфирм. Для оформления регистрации нужен паспорт с отметкой о въезде в Таджикистан и 2 фотографии 3×4 см. Для оформления регистрации и пропусков мы воспользовались помощью Давлата Хабибова (info@pamirpeaks.tj, davlat@taj-holdings.com, +992-918-610189). Стоимость оформления составила \$30 с человека за регистрацию и \$30 за погранпропуск. В отличие от ряда других турфирм (в особенности государственных) Давлат не обуславливал оформление документов использованием другими услугами их фирмы, за что ему огромное спасибо. Фирма, оформившая регистрацию и погранпропуска, по условиям действия лицензии берет на себя обязательства по организации спасательных работ в случае ЧП. Для оплаты спасработ необходимо в Москве оформить страховку (медицинские и медико-транспортные расходы). Мы страховались в компании Мегарусс-Д (Чадова Елена Борисовна, chadova@megarusd.com, (495)937-56-50); стоимость с человека — \$2 за день в горах и \$0.8 за день в городе, страховая сумма \$100000. Также возможно оформление страховки в компании РОСНО.

Деньги

Национальная валюта Таджикистана — сомони; разменная монета — дирам = 1/100 сомони. Летом 2008 г. 1 сомони = 7 руб. Обменять деньги (рубли или доллары) в Душанбе и других городах можно в обменных пунктах, на базарах. В кишлаках обменять деньги сложно; в чайханах и на базарах можно рассчитываться рублями, но по курсу 10 руб. за 1 сомони. В Душанбе есть несколько банкоматов: в аэропорту, в офисном

центре ВЕФА (ул. Бохтар 37/1); проблем со снятием наличных с карточек VISA и MasterCard не возникало. Также банкоматы есть в Худжанде и в Хороге.

Транспорт

Большая часть участников группы в июле ходила в другие походы и в Душанбе все добирались разными путями.

Из Москвы в Душанбе летают 2–3 рейса в день авиакомпаний Таджик-Эйр и Домодедовских авиалиний. Билеты с каждым годом доражают. В этом году билеты Москва–Душанбе обошлись в 11100 руб. На обратные билеты удалось получить групповую скидку (дается для групп от 6 человек) и стоимость билета составила 8590 руб.

Два участника похода ехали из Москвы в Душанбе поездом. Билет в плацкартный вагон стоит 4500 руб., поезд идет 4 суток. Часть маршрута поезда проходит по территории Туркмении, для въезда в которую нужна транзитная виза. Проще выйти из поезда в Карши и объехать туркменский участок (200 км) на автомобиле.

Жить в Душанбе можно на станции юных туристов (ул. Чехова, 13 — вход во двор слева от Министерства образования; напротив Зеленого базара).

Из Душанбе до начала маршрута ехали на УАЗ, с водителем которого договорились на «Памирской автобазе» за 2000 сомони. Автобаза находится примерно посередине между ж/д вокзалом и аэропортом. От ж/д вокзала к ней надо идти на восток по ближайшей к путям улице с северной стороны (бывшая улица Шапкина) примерно 1.5 км. От аэропорта надо идти на север (в сторону города) одну остановку (чуть меньше 1 км) до пересечения с путепроводом железной дороги; перейдя путепровод, повернуть на запад (в сторону центра города) и идти вдоль путей метров 300–500.

Дорога до Дерушана (кишлак в Рушанском районе, где живет наш водитель Аслишо) заняла больше чуть суток. В Дерушане оставили городские вещи Игоря и Димы (в Душанбе они их оставить не успели, поскольку поезд опоздал), немного поспали. в 4 утра выехали дальше, в 10 доехали до домика дорожников возле моста через Тогузбулак. Пьем чай, оставляем заброску. Дорожный мастер говорит, что вдоль южного берега Яшилкуля идет вполне проезжая дорога и, если на ней не смыты мосты, то мы сможем доехать до устья Ортобогчигира. Оказалось, однако, что Аслишо немного не рассчитал с бензином и на дополнительные 50 км вдоль Яшилкуля и обратно его может не хватить. Остаемся у дорожников, пока машина порожняком ездит на заправку (50 км назад). В час дня выезжаем дальше — через перевалы Кой-Тезек на Памирском тракте, поселок Булункуль, перевал Козамбес.

Связь

Для связи с внешним миром мы использовали спутниковый телефон Thuraya SO-2510 с SIM-картой BeeLine (в роуминге). Проблем с отправкой и получением SMS не было. К разговорам нужно относиться крайне осторожно — помимо высокой цены обнаружилась неприятная особенность тарификации: за гудки в трубке при неудачном вызове приходится платить. Конечно, нужно учитывать, что под северными стенами спутника видно не будет, но для нашего маршрута это было не критично.

Аккумуляторы телефона при использовании разряжаются довольно быстро, так что их подзарядка в 3-недельном походе необходима. Для зарядки телефона мы использовали солнечную батарею (10В, 0.45А) и стабилизатор на 5 вольт, который можно подключать к солнечной батарее или к 6 последовательно соединенным аккумуляторам АА. И солнечная батарея, и стабилизатор производства Николая Носова (<http://vampirchik-sup.nm.ru/>). От солнечной батареи телефон заряжается только под прямым солнцем. При рассеянном солнечном свете (солнце закрыто легкими облаками) стабилизатор дает ток, достаточный для работы телефона, но недостаточный для его зарядки. Обычно при переменной облачности мы включали солнечную батарею и блок аккумуляторов (6 × АА) параллельно. При такой схеме телефон заряжался всегда, а аккумуляторы заряжались или разряжались (в зависимости от погоды). От этой же солнечной батареи мы заряжали аккумуляторы АА и ААА в фотоаппаратах и фонарях. Для контроля заряда аккумуляторов использовался мультиметр. Вес всего электрокомплекта (солнечная батарея, стабилизатор, мультиметр, соединительные провода и батарейные отсеки) — 700 г.

Для связи внутри группы на маршруте были взяты рации Motorola (на частоте 433 МГц). Однако, использовались они редко из-за проблемы с зарядкой их аккумуляторов (плоские контактные площадки фирменных аккумуляторов механически не удавалось надежно соединить с солнечной батареей, нужно было брать для раций аккумуляторы ААА).

В Душанбе, Худжанде, Хороге есть пункты коллективного пользования сетью Интернет.

Мобильная связь есть в Душанбе, Кала-и-Хумбе, Рушане, Хороге, Ишкашима. Стоимость роуминга довольно велика. Местную SIM-карту можно купить только в центральных офисах операторов связи; в многочисленных пунктах продажи и оплаты услуг связи SIM-карты продают только гражданам Таджикистана; связь с местной SIM обойдется в десятки раз дешевле, чем через роуминг.

Техническое описание и дневник

В описании «левый» и «правый» используются в орографическом смысле.

На маршруте мы использовали «бадахшанскому» времени, которое летом опережает московское на 2 часа. Им пользуются и жители памирских кишлаков. Официально, однако, в ГБАО душанбинское время — летом оно опережает московское на 1 час.

2.08.2008

1 день

оз. Яшилькуль – р. 2-й Ортобогчигир

12 км

4:00

3850 – 4400

Вышли в 7 утра. Поднимаемся по осыпи метров на 50 над рекой на правый берег долины. Идем по широкой травянистой долине. В верхней ее части есть некрутая скальная ступень, преодоление которой трудности не представляет.

В 13:15 подошли к удобным площадкам возле ручья. Разведка пути к озеру показала, что там стоять неудобно — крупные камни. Решаем встать здесь.

3.08.2008

2 день

Акклиматизационный выход, заброска

9 км

4:00

4400 – 4900 – 4400

Поскольку часть группы еще не акклиматизировалась на высоте 4400, решаем лагерь на ледник сегодня не переносить, а вместо этого сделать радиальный выход и отнести на ледник часть снаряжения и продуктов. Игорь чувствует себя неважно и остается в лагере. В 8:50 выходим. Идем по правой боковой морене. Большое озеро оставляем внизу, проходим мимо двух небольших озер с прозрачной водой. Далее поднимаемся на моренные валы (1.5 ч от лагеря). Здесь начинает горняшить Диму. Он решает дальше не ходить и либо дождаться нас на морене, либо вернуться в лагерь. Еще через полчаса выходим на ледник. Он покрыт кальгаспорами, идти удобнее по покровной морене вдоль правого борта. С всяких ледников правого борта падают камни, но до нашей морены они не долетают. За полтора часа доходим до конца морены. Высота 4900. Оставляем заброску и идем вниз по тому же пути.

4.08.2008

3 день

Подход в южный цирк ледника №378

9 км

4:00

4400 – 5220 – 5160

Выходим в 7. До заброски дошли вдвое быстрее, чем вчера. Игорь и Дима чувствуют себя нормально. Забираем заброску, одеваем кошки и выходим на ледник. За полчаса по ровному открытому леднику выходим на 5000. Здесь у Ильи сломалась соединительная планка кошки. Ремонтируем, параллельно готовим обед.

После обеда выходим в 12. На леднике образовались снежные болота, которые ощутимо затрудняют движение. За 2 часа дошли до верхнего цирка (5160), встаем на ночевку. Установив лагерь, идем в радиальный выход на осыпную седловину, которая ведет в истоки Оксоя. Набор высоты меньше 100 м, сначала по открытому леднику, затем по осыпи. Скалы слева от седловины напоминают профили лиц, смотрящих по обе стороны перевала, так что решаем назвать перевал «Двуликий Янус». Сложность подъема не выше 1Б. На спуске на запад, в сторону Оксоя, видны разрушенные скалы и осыпи. Возможен ли спуск пешком, или придется вешать веревку — не понятно. Сложность, вероятно, будет 2А, но спуск просматривается не полностью, нельзя исключить и наличие скальных сбросов. Складываем тур, пишем записку и возвращаемся в лагерь.

5.08.2008

4 день

Перевал «Ажурный» (2А п/п) — ледник Богчигир

5 км

5160 – 5300 – 5050

Выходим в 6:30. Начало подъема на перевал по открытому леднику, местами покрытому небольшими (до полуметра) кальгаспорами и тонким слоем жесткого фирна. Крутизна склона до 30°. Идем в кошках на личной технике. Обходим несколько трещин — они хорошо видны вблизи, но совершенно не читаются снизу, т. к. загорожены кальгаспорами. Перед самой седловиной несколько нешироких трещин пересекают весь склон, переходить их приходится по ажурным ледяным конструкциям (под впечатлением от которых и назвали перевал). На этом участке повесили веревку перил. На перевал вышли в 8:15.

Спуск с перевала по пологому открытому леднику. Стараемся не сбрасывать высоту и пройти траверсом в южный цирк. В 11 подходим под наш следующий перевал. Идти его во второй половине дня не хочется, устраиваем полудневку.

К часу дня наши палатки заливают водой. Приходится копать водоотводные канавки.

6.08.2008

5 день

Перевал «Китовый ус» (2А п/п) — ледник №445 — озеро Верхний Чукуркуль

7 км

5050 – 5185 – 4500

За ночь Игорь заболел. Через 15 минут после выхода из лагеря становится ясно, что его нужно полностью разгрузить.

Характер перевала абсолютно такой же, как предыдущего — такие же кальгаспоры, такие же трещины с сосульками перед седловиной. Однако, учитывая состояние Игоря, повесили 3 веревки перил. Подъем занял 1.5–2 часа. Пока ждали Игоря и сопровождавшую его Ксюшу, вскипятили чай.

Первые 50 м спуска с перевала на юг по некрупной осыпи, затем выходим на открытый ледник. Вниз Игорь идет бодрее, наша задача — спуститься как можно ниже. Идем вдоль левого края ледника. За 2 часа доходим до морен. Здесь движение сильно затрудняется — морены сложены из крупных камней, среди которых очень много «живых». Часть группы предпочитает идти к озеру кратчайшим путем, часть предпочитает разведать варианты в надежде найти более удобный путь; Игорь и сопровождающий его Дима решают сделать часовой привал. Удобный путь находит Леша — коридор между двумя моренными валами. В 12:00 половина группы подходит к озеру Верхний Упалысой, начинаем готовить обед. К 13:30 подходят Игорь и Дима. Игорь по-прежнему идет очень тяжело, и температура 38°C. С перевала мы спустились на 700 м. Игорь считает, что ему нужно отлежаться и он поправится. Даем ему антибиотик и жаропонижающее. Консультируемся по телефону с врачом — нужен ли экстренный спуск или можно выжидать. Отправляем SMS Давлату Хабибову, что в случае ухудшения состояния больного может понадобиться его помощь в организации эвакуации, но пока мы справляемся своими силами.

7.08.2008

6 день

Долина Упалысой — Памирский тракт

19 км

4500 – 3900

За ночь состояние Игоря немного, но ухудшилось. С утра группа разделяется: Леша и Антон бегут вниз искать ишака. Дима и Илья сопровождают Игоря. Остальные собирают лагерь и идут вниз своим темпом. За 4 часа мы проходим чуть ниже озера Упалысой, где нас встречает Леша с местным мальчиком и ишаком. Еще за 2 часа доходим до коша. Хозяин коша (и ишака) Таир угощает нас чаем, лепешками и сметаной. Спрашивает, доведем ли мы ишака сами, без помощи его сына; и просит оставить ишака у дорожников — на следующий день на нем отвезут вверх продукты. До коша в принципе уже можно доехать на машине.

От коша идем по дороге по правому берегу. Небольшой приток переходим вброд. Вскоре выходим к слудующему кошу. Хозаева приглашают нас попить чай, угощают вишневым варьем. Здесь дорога уходит на левый берег и поднимается в гору в обход прижимов. Тропа продолжается по правому берегу, пешком по ней быстрее.

В 18:00 подходим к дому дорожников. Перепаковываем рюкзаки: отдаем Игорю маленькую палатку. Проходящих машин в Хорог вечером нет, грузовики до города не доезжают — останавливаются на автобазе. Договариваемся с водителем легкового автомобиля, что он довезет нас до областной больницы за 200 сомони. В 19:00 выезжаем, в час ночи (12 по официальному времени) приезжаем в Хорог.

8.08.2008

7 день

Дневка

В приемном покое областной больницы Игоря послушали, обнаружили хрипы в легких, но до утра ничего предпринимать не стали, т.к. рентген ночью не работает. Ночуем в столовой возле больницы — ставим палатку на веранде. Утром Игорю сделали рентген, предположение о пневмонии не подтвердилось, так что в больницу его не кладут. За обследование денег не просили. Игорь планирует съездить на горячие источники. Заходим на базар, покупаем фрукты, и на стоянке такси договариваемся с водителем за 120 сомони.

Илья и Дима примерно в 17.00 приехали из Хорога, привезли продукты. Оставшиеся в домике дорожного мастера разобрали заброску. Осталось много продуктов. На второе кольцо из 17-ти ходовых дней решили взять 21 баллон газа, долго спорили.

9.08.2008

8 день

Памирский тракт — долина р. Киоражкуль — озеро Киоражкуль

15 км

3900 – 4600

Подъем не рано, в 5.30, вышли в 7.42 по памирскому тракту в направлении перевала Кой-Тезек, перешли реку Тогузбулок по автомосту и, свернув в долину направо, идем по правому берегу реки Киоражкуль. Через 1.5 часа проходим мимо коша. Видим одну девочку, взрослых нет. Выше коша на правом берегу начинаются осыпные прижимы. Переходим вброд на левый берег. Вскоре прижимы начинаются и там. Мы обошли их поверху — набрали около 50 метров по осыпному кулуару. Можно идти и вдоль реки, но тогда придется переходить с

берега на берег несколько раз. Броды сложности не представляют, но намочить ноги придется. Часам к 11 прижимы заканчиваются, долина расширяется. Проходим еще два коша, в которых только женщины. Они странно смотрят, на чай не приглашают — видимо в отсутствие мужчин не принято. За последним кошом становимся на обед примерно в 12.00. Слева по ходу (по орографически правому) видна дорога к кошу, видимо с перевала Кой-Тезек.

Обедали и спали до 15.00. Мимо нас прошел вниз чабан с отарой овец.

После обеда за 1.5 часа подошли к некрутой скальной ступени долины. Поднявшись на ступень, выходим к большому озеру в 17.00 встаем на ночевку на полуострове на его правом берегу.

10.08.2008

9 день

Озеро Киоражкуль — перевал Киоражкуль (2А п/п) — долина притока р. Мац
6 км **4600 – 5170 – 4600**

Вышли в 6.40. Обходим озеро слева и поднимаемся по осыпям и моренам на основное тело ледника. К 10.30 подошли под перевал. Одеваем системы и кошки. Характер склона тот же, что и на перевалах в Богчигире — открытый лед с кальгаспорами, есть открытые трещины, крутизна до 30°. Налегке можно было бы пройти одновременно, но с двухнедельным запасом продуктов в рюкзаках мы предпочли повесить перила (4 веревки вверх и 1 — траверс через разрывы льда). в 13.00 вышли на перевал. Обедаем, отдыхаем и в 15.30 начинаем спуск по осыпям в кулуар влево и дальше по берегу реки. Осыпь живая, спуск довольно напряженный. В середине спуска пошел несильный мокрый снег (несильный). В 17.30 становимся на ночевку, сбросив 600 м. Снегопад кончился.

11.08.2008

10 день

Долина р. Мац — перевал Мац (н/к) — перевал Озерный (н/к)
16 км **4600 – 4170 – 4460**

Вышли в 7.30, продолжаем спуск вдоль реки. Внизу река течет в каньоне и мы траверсируя вправо склон без потери высоты выходим к реке Мац. Видна дорога серпантинном на противоположном склоне на перевал. Переходим реку по камням и поднимаемся на дорогу. К 11.00 подходим к перевалу Мац. Вокруг перевала несколько больших каменных туров неясного назначения. С перевала не спускаемся, а поворачиваем налево и, пересекая осыпи, выходим к реке. Обедаем. Двигаясь дальше в том же направлении, то по траве, то по пологим скалам, то по слежавшейся осыпи, выходим к перевалу с озером прямо на седловине. Рядом с озером пасутся яки. Пройдя еще полчаса, спускаемся к следующему озеру и встаем на ночлег в 16.30.

12.08.2008

11 день

Долина правого притока р. Джавшанкоз — перевал Ворота Рачива (1А п/п)
9 км **4460 – 4350 – 4740 – 4440**

Выход в 7.00. Спускаемся с перевала траверсом влево за скальный выступ, в надежде избежать лишней потери высоты. Однако, путь по глыбовым завалам оказался не самым удобным, проще было бы спуститься прямо вниз. Переходим по камням речку и поднимаемся на моренный вал на левом берегу. Однако, оказалось, что зашли слишком высоко. Спускаемся к наполовину пересохшему озерку. Возможно, путь вдоль реки по крупной осыпи был бы короче. От озерка продолжаем движение по левому берегу по травянистой лощине. В 11 выходим к большому озеру с островом посреди, обходим его и в 11:20 встаем на обед. Купаемся.

Выходим с обеда в 13.00, из долины Рачив уходим направо в боковую долину по пологим травянисто-осыпным склонам. За час доходим до перевала, который назвали «Ворота Рачива». На седловине небольшое но очень красивое озеро. Открывается вид на ледники Шахдаринского хребта.

Спуск с перевала по крутой крупной осыпи, затем вдоль ручья. За 3 часа спустились на зеленую поляну и встали на ночевку. долиной Джавшанкоз с видом на завтрашний перевал.

13.08.2008

12 день

Подход на ледник №757, полудневка
5 км **4440 – 4760**

Переходим на другой борт долины Джавшанкоз и поднимаемся по левому берегу ручья, текущего с ледника №757, затем по травянистому склону вверх-вправо. На склоне пасутся яки. За полчаса выходим в небольшой скальный цирк. Отсюда левее скал по крупной осыпи за полчаса выходим на морену ледника №757. Еще за полчаса выходим на открытый ледник. Пересекаем его и в 11.00 встаем на морене правого борта. Ровняем площадку под палатку на мелкой осыпи, лежащей на леднике. Получилось неплохо. Полудневка.

14.08.2008

13 день

Перевал Джавшанкоз-Акба (2А п/п) — ледник Акба (№286) — озеро

6 км

4760 – 5220 – 4540

Выходим в 6.00. По пологому открытому леднику за полчаса подошли под перевальный взлет. Лед более гладкий, чем был на предыдущих перевалах, кое-где попадаются участки натечного льда, крутизна около 30°. Повесили 2 веревки перил. Дальше склон выполаживается, идем косым траверсом вправо к низшей точке гребня. Как обычно, прямо перед седловиной открытые трещины. В основном они обходятся или проходятся по ледовым мостам. Через одну, где мост выглядел ненадежным, повесили перила. На перевал вышли в 9:30. Название перевалу так и не придумали.

Спуск начали в 10.20 по средней осыпи с выходами скал. За час спустились на ледник Акба (№286).

Спуск к озеру сначала по открытому леднику, несколько раз перепрыгиваем речки. Затем ледник становится круче, уходим на морены левого борта. Морена сложена из крупных камней, очень неустойчива, ходьба по ней требует предельной внимательности и быстро утомляет.

Ниже языка ледника — разлив реки с ледовым полем. В конце ледового поля обедаем. Далее продолжаем путь по левому берегу. После осыпной ступени — очередные разливы, за которыми осыпная плотина. Сверху казалось, что вода там фильтруется под мореной, но оказалось, что это не так — из озера река вытекает единым потоком. Пришлось возвращаться на разливы и переходить реку вброд. Вода ледяная. Поднимаемся на плотину и встаем на песчаной площадке у одного из многочисленных небольших озер.

15.08.2008

14 день

Подход под перевал Акба

4 км

4540 – 5440

Запланированный ранний выход сорвался из-за дождя и мокрого снега. Вышли в 8 и стали подниматься по карману морены левого борта ледника №284 с надеждой выйти на основное тело ледника значительно выше языка, обрывающегося ступенью метров 100–150. Видимость отсутствует. Путь, однако, был угадан верно. Далее подъем проходит по открытому леднику, вдоль его левому краю. Крутизна 10–15°, попадаются неширокие трещины, которые можно обойти или перешагнуть. Чувствуется высота. В 13.00 поставили лагерь, разровняв площадку на нижнем краю бершунда, прямо под перевалом Акба Южная. Снег, порывистый ветер. Оставшуюся часть дня просидели в палатке. Всю ночь били заряды ветра и снега. Многим выспаться не удалось.

16.08.2008

15 день

Перевал Акба Северный (3А) — морены ледник №767

5 км

5440 – 5660 – 4540

В 4.00 выглянув из палатки увидели перевал, хотя небо облачно и звезд не видно. Поднявшись топили сосульки и готовили завтрак. Вышли только в 7.30.

Подход под перевальный взлет по кальгаспорам, лавируя между трещинами, занял полчаса. Далее крутизна льда 40–50°. Вешаем веревки правее скального острова (2 веревки, камнеопасно), затем косым траверсом над ним. Через 150 м склон выполаживается. На седловину вышли в 14.00. Как оказалось, спуск вниз с этой седловины ведет на юг, на ледник Касвир. Уходим по переметному леднику направо на соседнюю седловину. Здесь на границе скал есть тур, внутри нашли баночку от фотопленки, но без записки. Написали записку и стали спускаться по правому краю ледника №767. В одном месте вешаем веревку через 20-метровый ледовый сброс. Ниже приходится потратить некоторое время на распутывание лабиринта трещин — путь нашли в 100–200 м левее края ледника. На середину ледника уходить не следует, там трещин намного больше!

Выйдя на пологий язык ледника, начинаем траверсировать его влево, по дороге перепрыгиваем многочисленные потоки. Наконец, находим удобное место для выхода на морену. Отойдя от ледника метров на 100 находим более-менее ровную площадку и встаем на ночевку.

17.08.2008

16 день

Ледник Наспар — ледник №772 — перевал Энгельса (2А) — ледник Карла Маркса

10 км

4540 – 4420 – 5085 – 4500

Вышли в 7.00. Приспустились по морене влево, вышли на тело ледника Наспар и пересекли его также без потери высоты.

В морены левого борта ледника Наспар решаем не заходить, поднимаемся по пологим скалам на отрог, разделяющий ледники Наспар и №772. Был ли этот путь оптимальным, сказать сложно. Возможно, лучше пройти по леднику Наспар немного вниз и подниматься на ледник №772 вдоль ручья.

На перевал Энгельса поднимаемся по косою ледовой полке. Перед самой седловиной короткий (15 м) участок крутого (40°) жесткого льда, под которым, однако, широкая ровная площадка, так что веревку можно не вешать. На перевал вышли в 12:30. Ветрено. В туре находим записку 2005 г., группа из Литвы. Хорошо видны удобные площадки на морене левого борта ледника Маркса.

Спуск в сторону ледника Карла Маркса по крутому скально-осыпному кулуару. Идем по его правому борту зигзагами, соблюдая все меры предосторожности, чтобы не сбросить друг на друга камни. Через 300 м (по высоте) скальные ступеньки с мелкой осыпью сменяются крупной осыпью, по ней еще 300 м сброса высоты до ледника. Спуск занял 2 часа. Еще за час пересекаем ледник и встаем на ровной площадке чуть севернее полупересохшего озера.

18.08.2008

17 день

Перевал Карла Маркса (1Б) — ледник Восточный Хацак (№786)

2 км

4500 – 5025

Ночью шел снег. Вроде сухой, но мороза тоже нет. Из-за снега и тумана выходим поздно — в 8:15. Пересекаем правые морены и сам ледник под перевалом. Продолжаем подъем по заснеженной осыпи в направлении черной скалы заходя на нее слева. Далее возможно два пути: 1-ый — вправо под треугольной желтой скалой и далее в лоб по наклонным скалам зигзагом влево и потом вправо по наклонной засыпанной полке. Этот вариант нам не подошел, т. к. скалы покрыты мокрым снегом и скользкие. 2-ой вариант: обходя треугольную желтую скалу влево по осыпи, выходим на наклонную осыпную полку, по которой соблюдая осторожность слева направо-вверх поднимаемся на перевал К. Маркса. В 12.00 вышли на перевал. В туре находим записку 2005 г., группа из Литвы. Прямо на перевале, под скалой, есть две небольшие площадки (под 2-3-местные палатки). Мы прошли по леднику 100 м вверх и встали на снегу. Рядом есть вода.

19.08.2008

18 день

Перевал Нишгар (3А) — плато Маркса

3 км

5025 – 5650

Вышли в 7:10. Идем по открытому леднику в сторону ледопада перевала Нишгар. Через полчаса подходим к зоне трещин, которые рассекают ледник «в клетку». За час с небольшим проходим зону трещин (через некоторые вешаем короткие участки перил) и подходим под ледопад.

Подъем на ледопад начали по центру. На северном склоне под тонким слоем свежего снега лед жесткий, провешиваем даже не очень крутые участки. Сначала 20 м вверх (50°) до косой полки, по ней 20 м влево (30°). Вторая веревка прямо вверх (50° сначала, 30° в конце). Здесь уходим немного вправо, обходя стенку (30°). Затем опять левее и 3 веревки прямо вверх (несколько трещин, несколько 10–15-метровых участков 50°, между ними 30°). 6-я веревка выводит к широкой поперечной трещине. Здесь уходим в связках налево около 100 м, где трещина становится неглубокой и ее удается перейти по дну. Далее еще одна веревка вверх-вправо и склон окончательно выполаживается до 15–20°, до перевала еще около 200 м набора высоты. Как ни удивительно, ледник остается практически открытым даже здесь, на высоте 5600 м. Тонкий слой фирна не скрывает даже небольшие трещины. Перевал высотой 5650 м. представляет собой снежно-ледовое поле. Тур предположительно может находиться на правой оконечности поля на выходах скал. Алексей ходил туда, но кроме консервных банок ничего не нашел. Первая связка вышла на перевал в 14 часов, последние только в 16 — снимали веревки и довольно медленно шли на этой высоте. Пока дожидались всех, приготовили обед. Собравшись, прошли чуть меньше часа по плато Маркса и встали под ледовым взлетом перевала Нишгар Центральный.

20.08.2008

19 день

Плато Маркса — подъем на перевал Нишгар Центральный (3А)

3 км

5650 – 6370

Вышли в 8.00 Идем в кошках и с трекинговыми палками. Траверсируя склон влево, вышли под перевальный ледник. Склон западной экспозиции, поэтому солнце с утра отсутствует, склон освещается только в 10.00. Ночью из-за сильного мороза весь снег зафирновался и держал хорошо. Кальгаспоры сначала помогают подниматься, но выше становятся большими (до метра) и идти мешают. Зато они снимают необходимость в веревочной страховке: несмотря на среднюю крутизну склона 30°, скользить по нему можно не больше метра до ближайшей ямы между кальгаспорами. Глобально-оптимальный путь неясен, поднимаемся там, где удобнее локально. В итоге уходим довольно сильно влево и на высоте около 6100 м подходим к огромному поперечному разлому. Приходится около километра идти траверсом вправо вдоль его нижнего края, там разлом сходит на нет. Выше разлома выходим на перевал косым траверсом влево, переходя по мостам несколько нешироких трещин. На перевал вышли в 14.00. Сил идти на вершину в этот день у большинства не осталось, Алексей вообще отстал на 1.5 часа. Погода портится, кругом тучи и ветер порывами и кратковременный снег. Обедаем, ужинаем, решаем завтра восходить на вершину, если позволит погода. Что делать, если не позволит — неясно. Наверное вниз?!

21.08.2008

20 день

Восхождение на пик Карла Маркса (3А – 4Б альп.)

3 км

6370 – 6723 – 6370

Ночью идет снег, рано утром видимости нет. Часов в 9 погода улучшается. В 10:30 выходим. Гребень снежный, есть трещины, впервые за весь поход идем в связках. До плеча 6550 пару раз проваливаемся в трещины

по-пояс. Последний берг преодолеваем ползком по тонкому снежному мосту, страховка через ледобуры (до льда копаем 30–40 см). За полтора часа вышли на плечо. С плеча по снежному гребню за полчаса подходим к жандарму. Его обходим справа, вешаем веревку перил по жесткому фирну. Далее 100 м по простому скальному гребню с одновременной страховкой до вершинной башни. Ее тоже обходим справа по границе скал и фирна (40 м) и выходим на снежный восточный гребень в 20 м от вершины. Некоторые трудности возникают с закреплением перил, но Диме удается раскопать лед. Видимость плохая, только время от времени в разрывах туч удается разглядеть пики Энгельса и Таджикистан. В туре не оказалось записки, только пакет и две конфеты. Мы тоже не взяли бумагу для записей, оставляем свои конфеты. Спускаемся по пути подъема. С вершины последний спускается лазанием с нижней страховкой, на жандарме оставляем петлю и сдергиваем двойную веревку. В 14.00 возвращаемся в лагерь. Погода плохая и вниз уйти сегодня не удастся — там ледопад в который соваться без видимости не хочется. Чай, компот, суп, преферанс, сон.

22.08.2008

21 день

Спуск по леднику Нишгар Восточный

10 км

6370 – 4400

В 7:30 начинаем спуск, идем в связках, выбирая путь между разломами. За час спускаемся до горизонтального участка ледника. Далее за 2 часа, лавируя между трещин и прижимаясь к левому краю ледника, обходим верхний ледопад и выходим на покровную морену. По ней подходим к началу нижнего ледопада. Здесь вешаем 20 м дюльфера по грязному льду (камни!) и спускаемся на морену, разделяющую ледник Восточный Нишгар и его приток (ледопад слева). Здесь есть два варианта: спуститься по живой морене метров 100 налево на приток и идти по нему, лавируя между трещин; или же пройти по гребню морены до первых разломов (под мореной лед), уйти немного направо, до текущей по леднику реки, и пройдя метров 200 вдоль нее, выйти налево на ровный ледник. Разведка и прохождение этого участка заняли около часа. Дальнейший путь по леднику невозможен — начинается нижний ледопад, кальгаспоры плавно превращаются в сераки. Уходим влево на морену, найдя удобный проход по желобу между кальгаспорами. По морене минут за 15 выходим к удобным площадкам, на которых есть следы пребывания людей. Внизу виден язык ледника и несколько небольших озер. За полтора часа по гребню морены спускаемся к ним и встаем на ночевку.

23.08.2008

22 день

Спуск по долине р. Нишгар — кишлак Вранг

15 км

4400 – 3730 – 4020 – 2770

Продолжаем спуск по долине в 9.00. Далеко внизу просматриваются зеленые площадки и явно должен присутствовать кош и жить люди. По описанию спуск справа. Выходим на бараньи лбы гигантской высоты. Слева, справа водопады. Возвращаемся к реке и переходим по камням на правый берег. Скальные прижимы здесь обходятся, кое-где просматривается тропа. По травянисто-осыпному склону спускаемся к реке ниже скальных прижимов. Здесь зачинается хорошо набитая тропа по правому берегу. Вскоре переходим правый приток, проходим мимо коша. Ниже река Нишгар уходит в каньон, а тропа поднимается метров на 300 на правый борт долины (точнее, так высоко поднимается вьючная тропа, пешеходная есть ниже, по скалам, но мы ее вовремя не заметили). На всем протяжении тропы от начала подъема на склон до Вранга нет воды — обозначенные на карте ручьи к концу лета пересыхают! Проходим мимо нежилых летовок, по всей видимости ими пользуются в начале лета, пока не пересыхают ручьи. За 3.5 ч. доходим до Вранга и встаем на ночлег на песчаном берегу Пянджа.

Итоги, выводы, рекомендации

Запланированный маршрут был пройден полностью всей группой, кроме одного заболевшего участника. Маршрут пройден по заявленному основному варианту, с опережением графика на 1 день (не использован запасной). При планировании походов в районе следует внимательно отнестись к акклиматизации, поскольку маршрут начинается на высоте 3700 м и очень быстро выходит выше 5000 м. В нашем случае шесть участников были в горах в июле, причем двое — за 3 недели до выхода на маршрут, а трое непосредственно перед выходом. Еще два участника прилетели прямо из Москвы. У начавших маршрут сразу после окончания предыдущего проблем с акклиматизацией не возникло. Прилетевшие из Москвы принимали диакарб для ускорения акклиматизации, и у них тоже все прошло без осложнений. Аналогично шла акклиматизация у одного из участников, бывших на Кавказе за 3 недели до похода. А вот у второго вернувшегося с Кавказа участника на 5 день похода на высоте 5100 произошел срыв акклиматизации, несмотря на то, что за 3 недели до выхода на маршрут он был на Эльбрусе. Явилась ли причиной простуда или перегрузка — сказать сложно.

Массив Богчигир является весьма перспективным для включения в маршруты 4–6 к/с. Нами пройдено 2 перевала 2А, один разведан с неопределяющей стороны. Вокруг было видно множество перевалов 2Б–3А, особенно перспективным выглядит барьер южнее ледника №445. Вокруг горы Богчигир по-видимому можно найти и логичные перевалы 3Б. Первовосхождение на Богчигир, судя по словам местных жителей, было осуществлено английской (или американской?) группой несколько лет назад, но никаких подробностей узнать не удалось. Геологически район сложен гранитами. Характерны для района снежные болота на высотах 4900–5100.

Южно-Аличурский хребт и крайняя восточная часть Шахдаринского хребта оказались интереснее, чем мы ожидали. Район также сложен гранитами, а не только сланцами. Множество красивых озер, в том числе на перевальных седловинах. Надеемся, что перевалы в хребтах между долинами Мац, Рачив, Джавшанкоз и Акба будут исследованы туристами. Мы прошли простейшим путем (н/к–1А), но на несколько километров юго-восточнее есть ледники и можно ожидать присутствия спортивных перевалов (вероятно 2 к/с).

Перевал Акба-Джавшанкоз оказался проще, чем мы ожидали. Основную трудность составили живые крупноглыбовые морены ледника Акба. Вероятно, следовало запланировать первопроход перевал южнее, с ледника №756 или №755, но по карте его сложность казалась выше, а группа не имела достаточного опыта для первопрохождения перевалов 3А.

Перевал Акба Северный имеет 2 варианта прохождения, со спуском на север (традиционный) и со спуском на юг (параллельно перевалу Акба Южный). Техническая сложность перевала соответствует несложной 2Б. Можно ли его классифицировать как 3А с учетом высоты 5650 — пусть решают эксперты.

Перевал Энгельса полностью соответствует своей категории трудности 2А. Проходить его следует только с востока на запад, в обратном направлении нужно идти через параллельный перевал II съезда РСДРП.

Перевал Карла Маркса — нечастый пример досталяющего положительные эмоции скально-осыпного перевала 1Б. Поиск оптимального маршрута прохождения интересен даже для опытной группы.

Перевал Нишгар полностью соответствует своей категории сложности. Проходить его следует по центру — на левом краю возможны камнепады, на правом — ледовые обвалы.

Перевал Лазар (который мы заявляли как альтернативный вариант) объективно опасен, у нас на глазах там произошел ледовый обвал. Ходить его не рекомендуем.

Основная сложность перевала Нишгар Центральный — высота 6370. Технически он в этом году был несложен. Однако, конфигурация разломов может меняться от года к году и к ледолазанию на высоте 6000 при его прохождении следует быть готовым.

К сожалению, при восхождении на пик Карла Маркса погода нас не порадовала. Зато с южных склонов Шахдаринского хребта открывались потрясающие виды на Гиндукуш.

Литература

1. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. ТССР, ред. А. Джулий // М.: Издательство «Прест», 2001
2. Ресурсы поверхностных вод СССР. Каталог ледников СССР. Т. 14. Средняя Азия. Вып. 3: Амударья. Ч. 15. Бассейн р. Гунта // Л.: Гидрометеоздат, 1979. Т. 14. Средняя Азия. Вып. 3: Амударья. Ч. 16. Бассейн верховьев Пянджа выше устья р. Гунта // Л.: Гидрометеоздат, 1980.
3. Рыкалов П.В. Отчет о горном туристском путешествии 5 к/с по Юго-Западному Памиру: <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/597/>
4. Отчеты из библиотеки Московского городского клуба туристов: №3933, №3968, №4091, №5205, №5063