

Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

1. Проводящая организация: Клуб туристов МИИГАиК

2. Место проведения: Россия, Республика Дагестан

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	первая с элементами третьей	75	11	10	30.01–8.02.2005

4. Подробная нитка маршрута:

г. Москва — г. Махачкала — аул Цуриб — аул. Арчиб — р. Рисор — траверс г. Дюльтыдаг (4127, подъем по ЮЗ гребню, спуск по ВЮВ гребню, 2А) — пер. Хатар (1Б, 3730) — р. Нуккура — р. Казикумухское Койсу — аул Хулиσμα — аул Кумух — г. Махачкала — г. Москва

5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Название	Характеристика препятствия
траверс	2А	Дюльтыдаг	высота 4127 м; подъем по ЮЗ гребню: сн.-ск., 3 веревки с попеременной страховкой; спуск по ВЮВ гребню: сн.-ск., 1 веревка перил
перевал	1Б	Хатар	высота 3730 м; подъем: сн.-ск.-ос., до 45°; спуск: снежный

6. Руководитель группы:

Овчинников Илья Львович;
тел. (0967)33-04-18(д); e-mail: ilya@psn.ru

7. Электронная версия отчета с дополнительным фотоматериалом доступна на <http://www.psn.ru/~ilya/Dyultydag-2005/>

8. МКК Тверской городской федерации спортивного туризма, рассмотрев отчет, считает, что поход может быть зачтен руководителю и трем участникам. Маршрут имеем первую категорию сложности с элементами третьей.

Председатель МКК _____ /Г.И. Вишняков/

Состав группы

№	ФИО	Год рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Овчинников Илья Львович	1971	5ГУ (Кодар), 2ГУ (Дагестан зимой), 4ГР (Фаны-Гиссар), 1 с эл. 3 ГР (Зап. Кавказ весной), 2ГР (Зап. Кавказ весной)	руководитель, медик, фотограф
2	Алтухова Екатерина Александровна	1983	2ГУ (Зап. Кавказ), 2А(У) (Эльбрус), Бол. Тхач зимой	завхоз
3	Овчарова Анна Викторовна	1986	2ГУ (Зап. Кавказ), 2А(У) (Эльбрус), Бол. Тхач зимой	летописец, фотограф
4	Тимохин Андрей Викторович	1986	2ГУ (Зап. Кавказ, весной)	снаряженец

Общая идея похода

Выбор Дагестана в качестве района для зимнего горного похода был обусловлен следующими факторами:

1. Восточный Кавказ существенно менее многоснежен, чем Западный или Центральный.
2. В районе возможно большое количество протяженных траверсов хребтов средней сложности. Практически везде лавиноопасные склоны можно обойти по гребням.
3. Горцы Дагестана очень доброжелательно относятся к туристам. К ним в гости хочется возвращаться снова!

После похода нами было запланировано знакомство с древнейшим на территории России городом — Дербентом.

Изменения маршрута и их причины

Первоначально нами планировался существенно более протяженный маршрут третьей категории сложности. Однако, зима 2004/2005 года оказалась очень многоснежной. Многие перевалы, которые были рекомендованы для прохождения зимой лыжниками турклуба МАИ, оказались лавиноопасными. Кроме того, большое количество снега, и уменьшение состава группы до 4 человек, резко снизило скорость нашего передвижения.

В результате мы отказались от прохождения перевала Нуккура и стали подниматься по ЮЗ отрогу г. Дюльтыдаг. Логичным продолжением стали траверс Дюльтыдага и прохождение перевала Хатар. Оценив время, затраченное на прохождение этих препятствий, группа приняла решение от дальнейшего прохождения маршрута отказаться.

График движения

Дата	Участок маршрута	Характер пути	км	ΔH	ЧХВ	Метеоусловия
27.01– 29.01	г. Москва – г. Махачкала – аул Цуриб	поезд, автомобиль				в Махачкале дождь, в Цурибе без осадков
30.01	аул Цуриб – аул Арчиб вверх вдоль р. Рисор	автомобиль дорога, тропа, снег	14	+440	6	переменная облачность, ветрено
31.01	вверх вдоль р. Рисор	снег, обледеневшая тропа на травянистом склоне	5	+330	5	ясно, безветрено
1.02	начало подъема на ЮЗ гребень Дюльтыдага	заснеженный травянистый склон	3	+270	4	до обеда — снег, ветер; после обеда — ясно
2.02	отм. 3655	снег, тропежка по колону	2	+625	5	ясно, выше 3500 – сильный ветер
3.02	отсидка					переменная облачность, мороз, сильный ветер, видимость 100 м
4.02	прохождение скальных поясов Дюльтыдага	сланцевый осыпной гребень, выходы песчаника – скалы средней трудности	1	+310	6	ясно
5.02	г. Дюльтыдаг – ЮВ цирк	подъем – сланцевый осыпной гребень, спуск – песчаниковый гребень, крупная заснеженная осыпь с выходами скал, снег	2	+160 –450	4	ясно
6.02	пер. Хатар – р. Нуккура	подъем – траверс заснеженного скально-осыпного склона до 45°; спуск – снег, тропежка по колону	3	+150 –500	5	ясно
7.02	вниз по р. Нуккура	снег, тропа	9	–670	4	ясно

Дата	Участок маршрута	Характер пути	км	ΔH	ЧХВ	Метеоусловия
8.02	р. Казикумухское Койсу – аул Хулиσμα	тропа, грунтовая дорога	18	–650		ясно
9.02	аул Хулиσμα – аул Кумух аул Кумух – Махачкала	грунтовая дорога «Газель»	18	–500		ясно
13.02– 15.02	г. Махачкала — г. Москва	поезд				

Транспорт, расходы

Москва–Махачкала — поездом. Билет в плацкартном вагоне стоит около 800 руб. От ж/д вокзала до автовокзала едем на маршрутке (6 руб. с человека). До ПСО общественным транспортом добираться очень неудобно, еду на такси (200 руб.). Рейсовые маршрутки в Цуриб уходят рано утром, в 12 их уже нет. Нужно или ночевать в Махачкале, или ехать на такси. После длительной торговли договариваемся с тем же водителем, который возил в ПСО, что за 1800 руб. нас довезут до Цуриба. С некоторым трудом влезает в «Волгу».

В Цуриб приехали часов в 5 вечера. Смеркается. Наш водитель пытается выяснить у местных, где можно переночевать. В процессе договаривается с водителем санэпидемстанции, что завтра утром нас довезут до Арчиба. Ночевать нам советуют в школе, но оказывается, что ключ у директора, который куда-то уехал. В итоге Яхья, учитель географии, приглашает нас в гости.

Дневник

27.01.05, четверг День 1

15:42 очень боюсь опоздать, бегу

16:00 я на месте, перед глазами мелькают провожающие, поезда... скорее, нам целый состав пробежать надо. Кажется, на улице холодно.

16:22 поезд тронулся, мы запрыгнули. Не помню, что нам говорили на прощание, помню, что была оч рада всех видеть, что в глазах у них страх был, а, может, это мой отражался?

18:45 проводница ведрами разгружает залежи угля у нас под нижними полками. В вагоне холодно

19:03 отметили, что теплеют батареи

22:27 с остервенением считаем килограммы еды и снаряжения

С интересом срисовали наш маршрут на карты-хребтовки

Вскрыли сюрприз от Шефа. Ну, и терпеливый же он человек! Так упаковал, что даже Андрюха утомился распаковывать! В итоге докопались до бутылки шампуня, граненого стакана и двух дровишек.

28.01.05, пятница День 2

8:35 мы с Плющом мерзнем в Саратове на перроне, болтаем с Юлькой с Эльбруса. Не верится. Не проснулись. Опять легли спать.

14:00 нет, ну я то встала, а остальные спят

15:00 у нас наконец-то случился завтрак

16:22 Верхний Баскунчак, тотальный кружок кройки и шитья.

3 раза прослушали запись радио «Экспресс» про ОАО «РЖД» и монетаризацию льгот с ограниченным набором песен про Новый год. Утомились. Потихоньку пьем пиво. «К сожалению ОАО «РЖД» не может перевезти Вас бесплатно...»

02:00 кружок кройки и шитья прекратил свою работу и его сотрудники улеглись спать

29.01.05. суббота День 3

7:00 сработал будильник, не встали

8:00 собираемся

9:25 уже должны были приехать.

За окном дождь, снега нет. Облачность низкая. Есть надежда, что на высоте ее нет.

9:38 едем вдоль зимнего моря, по берегу индустриальная свалка и стройка.

Проводница, радостно так, призывно: «Махачкала, товарищи!!!»

Голос из толпы: «Тамбовский волк тебе товарищ!» А, вроде, нормальная тетка...

10:10 маршрутка №17 везет нас до автовокзала

11:40 мы на автовокзале. Недостающие продукты куплены, обстановка с транспортом разведана. Ждем Илюху, который поехал в МЧС.

12:45 в итоге едем на волге до Гуниба. Погода штормовая – дождь, сильнейший ветер.

В дороге водила постоянно заправлялся то газом, то бензином, приговаривая, что ему еще назад ехать. Уболтали его возить нас до Цуриба.

17:35 уже сидим в Цурибе дома у гостеприимных хозяев. В школе нас разместить не смогли, и тогда на ночлег нас пригласил Яхья - учитель географии в местной школе. Все время много и вкусно едим, пьем чай.

19:30 пакуем продукты и раскидываем снарягу

22:10 не поверите, опять пьем чай

Шили варежки под какой-то старый фильм и мерное напоминание друг другу, что надо идти спать. Титры, и мы расходимся по разным комнатам.

30.01.05, воскресенье День 4 (1)

8:00 встали. Нехило позавтракали супом (!) Покидали рюкзаки в уже приехавшую машину

9:10 уехали из Цуриба

Очень красивая горная дорога, селения прилепленные к склонам словно ласточкины гнезда.

10:40 выгрузились, дальше на 11 номере. Высота 2100м погода облачная, без ветра.

11:10 вышли, одели очки - снег слепит, хотя солнце за облаками.

11:30 первый привал, первое фото

Движемся вверх по долине р.Рисора по левому (орографически) берегу. Снега на дороге по щиколотку. Судя по следам, здесь изредка проезжают машины.

12:08 еще привал. Продолжаем движение по тому же берегу. Средняя облачность. Слой снега увеличился идем по мелкой сыпуче, присыпанной снегом – камней не видно, скорость слегка падает.

Проходим селение дворов на двадцать. Старики пасут овец, женщины ходят за водой, дети катаются на санках.

Ветер есть, но не сильный, идти не мешает.

ЖПС: высота 2200 м н. у. м; по прямой прошли 2,7 км (от машины)

12:20 вышли

13:03 привалились

«автомобильная» дорога кончилась еще на прошлой ходке. Сейчас идем по тропинке камни/снег, протоптанной местным скотом. Погода не меняется, только усиливается ветер., порой мешает идти

ЖПС: прошли еще 1,6 км (4. 2 всего) набрали 60 метров, итого: 2260 м

Сидим у маленькой переправы, здесь дуло, одели куртки

13:20 сняли куртки, ушли

14:30 широкая долина, негде укрыться от ветра, что нагло дует прямо в лицо. Дошли до МТФ, попытались за ее строением спрятаться от ветра. Доедаем продукты из поезда.

ЖПС: 1,7 км от прошлого привала, всего 6 км по прямой, реально 8-9 км

15:02 уходим. Плющ одевает бахилы.

16:32 привал

Видели уже третий турик. Первый был в самом начале, второй на холме перед МТФ. Уже 2 раза перешли по снегу речку. Ветер. Идем по снегу, тропим порой по колено.

16:38 ушли

Снег, лед, переправа. Этот кусок льда мы вспоминали потом весь поход. Достаточно большой, метров 25 в длину, и идеально гладкий и ровный! Как все пожалели что почемуто не взяли с собой коньки!

17:10 встали на ночь

16:20 палатка стоит, мы едим, но правда, на улице. Еда остывает мгновенно. Замерзает и становится непригодной к употреблению.

19:20 сидим в палатке, готовим чай, горит лампочка, тепло, жизнь налаживается.

ЖПС: 2440 м, прошли 9 км по прямой, т.е всего 12 км.

Как всегда с трепетом вскрываем сюрприз – коробка Рафаэло от Кати. Вот спасибо! Это женский вариант!

21:00 улеглись по мешкам, упаковались. Пожалуй первый раз в жизни я не могла уснуть до 24:00, не могла поверить, что не могу уснуть, т.к. мне жарко! Пришлось раздеваться. Это оказалось кстати - вытекал газ из лампы, но мы это пресекли.

31.01.05, понедельник День 5 (2)

6:30 будильник сработал. Торопиться не надо?

8:13 кашу съели, готовим чай

10:17 сидим на рюкзаках, намазались, пойдем в бахилах

Погода солнечная, безветренная

11:05 привал. Идем хорошо. Четко вверх по Рисору, солнце палит, ветра незаметно

ЖПС: 2480м, 1300 м по прямой

11:17 встали

12:15 сели. Тропим по снегу или радуемся островкам с травой.

ЖПС: 2520 м, прошли еще 1 км, итого за сегодня 2,3 км

На привале чувствуется ветер, но куртки не одеваем. Кушаем суп, чтоб Андрюхе легче нести было. Вкусно, но когда озвучили стоимость этого супа стало еще вкуснее.

12:35 уходим.

13:32 плавный поворот налево. Заходим в каньон. Уже 2 (?) ходки идем по правому берегу Рисора, изредка пересекая притоки. Идем по снегу (максимум по колено) или траве/камням. Повернув налево вынуждены траверсировать правый (орограф) склон, к которому нас прижал ручей, через который мы в итоге переправились.

Привал

ЖПС: 2630м, прошли 1,2 км, итого 3, 5 км

Команда рук-ля: снимаем уже хорошо потрепанные бахилы, надеваем каски. Берем ледорубы в руки и начинаем лезть на правый склон, чтоб выбраться из каньона.

13:55 выход. Падают ма-а-а-аленький снежок. Опять переправились через речку, пообломав все ее ледяные берега, полезли.

15:03 привал на траверсе. Прем по узенькой скользкой тропке левым траверсом. Трава, снег, камни, лед, мокрая и скользкая земля сменяют друг друга.

ЖПС: 2770 м, 600 м по прямой

15:45 сели. Траверс кончился, упали чуток ниже на холмик, с которого сдут снег, чуток выглядывает трава. На нем стоят несколько туров. Пьем бульон с сухарями и колбасой. Одеваемся.

16:20 начали разбивать лагерь прямо под тем местом, где до этого сидели

17:45 сидим уже внутри, суп уже вскипел. Рядом внизу - ручей с очень вкусной водой.

19:20 закончили ужин, все убрали, начали шить, Андрюха лег спать.

21:03 закончили упражнения с иглой и нитками

21:23 улеглись. Что-то сегодня тесно. Ночью шел снег.

01.02.05, вторник День 6 (3)

6:00 ну... мы почти встали

7:20 уже едим кашу

7:49 кипятим чай

10:00 вышли

Погода совсем испортилась. С утра падал снег, потом он усилился, ветер. Видимость резко упала, тем не менее, мы вылезли. Тропешка хороша. Два раза туда-сюда перешли Рисор. Поднялись на холм, здесь мы должны были ночевать. Стоит тур – вертикальный камень.

11:50 поставили палатку и сидим в ней на рюкзаках, переживаем погоду.

ЖПС: прошли 320 м от м/н, 2800 высота

13:27 мы уже даже чай приготовили, уже даже выпили его. Пойдем дальше. Хотим дойти до ребра, по которому лезть на перевал. Сам певал не пойдем. И потом не пойдем. Вылезем на хребет и по нему почешем, а то не успеть нам.

14:30 уходим в кошках и касках.

15:08 привал, сидим на склоне 15°

ЖПС: 2880м, 200 м прошли

16:22 сели, склон 20-30°, снег/редкая трава

ЖПС: 3009 м

17:07 доперли до относительно горизонтального места, начали строить площадку

17:37 площадка готова, палатка стоит, начинаем загружаться

18:56 сидим внутри, варим макароны, пьем обеденный бульон

Проверка сотовой связи: таковой нет.

ЖПС: погрешность 5 метров, 3042м.

20:25 очищаем плацдарм для сна. Все отметили необычайную красоту звезд. Сегодня было холодно, все утеплились.

21:20 рук-ль похода попросил отметить, что участники вечером и в спальниках очень много, громко и бесконтрольно смеялись, связывает это с переходом рубежа в 3000 м, пытался нас уговорить... ну не знаю, не знаю... но было очень весело!

02.02.05, среда День 7 (4)

5:00 блин! Такая рань! Не смогла

5:30 автопилот сработал. Поднять – подняли, а разбудить забыли

6:00 каша готова. Андрюха до сих пор спит.

7:00 группа позавтракала, ждет чая

7:40 попили чай

9:45 сидим на рюкзаках, ждем пока Андрюха победит вторую кошку

Солнце, ни облачка, штиль, но все же холодно.

9:55 мда... Загадка, хоть каждый день мы и встаем на час раньше, выходим мы все равно в 10 утра, как по расписанию

10:30 по гребню выбрались на выполаживание

ЖПС: 3164м. прошли 200 м, набрали 120м

На выполаживании стоит тур. И вот тут-то мы понимаем, что вчера не на тот гребень стали ломиться. Не дошли до своего. Еще стало видно, что наш перевал лавиноопасен и все равно мы, скорее всего, его не пошли бы. Ну, теперь на хребет будем вылезать по этому гребню.

11:24 привал, ломимся по глубокому снегу. В общем и в целом снег характерен для лавины, но склон 15° и шансов, что она сойдет немного. Сверху 15-20 см свежака, потом 20 см плотной доски, потом уже скристаллизовавшийся в рыхлые шарики, на чем доска поедет.

Лезем на г. Дюльтыдаг (2А), на взгляд –придется там вешать веревки.

ЖПС: 3227м, 300 прошли, 70 набрали

11:48 ушли

12:40 сели. Внизу видна нить нашей тропы. Погод Ане меняется (тьфу три раза)

ЖПС: 3343м, 224м прошли, 120 м набрали

13:00 встали

13:48 сели. Будем кушать суп и перекус, сухофрукты. Поздравили Андрей с повышением высотного опыта

14:22 встали

15:10 сели. Подъем по припорошенным снегом камням, которых не видно, они выламываются под ногами, а если нет, то кошки по ним скребутся. Короче, как ни крути – неприятно.

ЖПС: 3530 м, 217 прошли, 105 набрали

Склон 20°

16:07 доперли до седловины перед подъемом на скальные сбросы хребта. Ставим лагерь. Здесь нереальный ветродуй, сносит. Строим площадку. Хотели стенку, но не поставили, зря.

17:49 все уже залезли в палатку. Закипела вода для карпюра + дневной бульон. Отогреваемся помаленьку.

ЖПС: 3643 м высота, 339 по прямой, 113 набрали

18:36 сидим, кипятим воду на завтра. Чай еще не пили.

Андрюха сегодня не зря спал дольше всех – после обеда бежал впереди всех

21:26 легли

03.02.2005, четверг День 8 (5)

5:00 будильник

5:30 встали

6:30 поели, ждем чай

7:30 кипятим в термос

9:45 надеваем колки

Дубак редкостный, ветер жуткий. Видимость частичная. Пока одевались-собирались на улице, отморозили все, что только могли. Отмахиваем ноги и руки, жалею, что нельзя отмахать задницу.

Разобрались по связкам, пошли. Ноги не отогреваются. Ветер такой же сильный. Илья боится, что поморозимся. В такую погоду энтузиазма нет ни у кого. Разворачиваемся, идем обратно, ровняем площадку, ставим палатку. Рюкзаки оставляем на улице, сами залезаем внутрь «сушить конденсатник» = спать.

Погода не меняется, видимость пропала окончательно. То солнце, то снег, ветер треплет палатку.

14:30 все это время мы дремали, но на одном коврикe, холодно, да и вообще не жарко. Когда ставили палатку, каждый замирал и смотрел на вершину. Видать, тянет нас туда. И хочется, и колется. Но не скажешь же: «плюньте на погоду, побежали наверх!», так можно и не добежать.

19:38 уже поужинали, почаяевичали, кипятим воду в бутылку на завтра.

Днем играли в «Контакт», затаскивали шмотки в палатку. Погода плохая. Я сегодня на горелках. Кушаем, играем. О завтрашнем дне стараемся не говорить, боимся сглазить.

20:46 упаковались по спальникам, спим.

04.02.05, пятница День 9 (6)

5:00 нет, ну будильник я слышала...

Мы все встали, по очереди, упаковали спальники. Илюха опять запихнулся в угол в спальнике, под конденсатник, и стал наблюдать, как мы возимся с кухней.

6:04 кипятим вчерашнюю воду, натаскали снега. На завтрак будет мюсли – нямка.

За бортом пока темно, но видно звезды и луну. Облака ниже нас, ветра не заметно (тьфу 3 раза).

Сегодня было особо снежное утро, я встала первая и пыталась это запечатлеть, пока снег еще не осыпался с купола палатки настоящим снегопадом на спящих внизу, что происходит каждое утро.

7:41 вылезает из палатки Плющ, Андрей уже на улице, собирается

9:00 ну вот, уже собрались, сидим в кошках, морозим ноги, ждем Андрюху

Солнце, сыпет мелкий пылевидный снежок, вокруг солнца – радуга, мы на нее любимся и приговариваем, что это к морозу. Ветер не ощущается.

9:40 выход. Мда.. получается. Что долго Андрюха кошки одевает, хочет буржуйские, мы его понимаем и поддерживаем, это не дело.

10:50 привал

Движение от м/н по гребню, склон 5-15°. Снежный покров небольшой, преимущественно мелкие камни. Идем в связках, касках, с ледорубами.

ЖПС: 3850 м, 600 прошли, 210 набрали

12:30 лезем по скалам с попеременной страховкой
13:30 я наконец-то ушла с очередной точки. Лезу с верхней страховкой Андрюхи
14:14 вылезли наверх, Плющ страхует Илью, сейчас догонят
Под нами все закрыто облаками, чуток проглядывает солнце, чуток ветер дует
ЖПС: 3912 м н.у.м.. прошли 60 м, набрали 60 м
16:24 поднялись по более острому, чем раньше гребню. Сели у скального взлета. Андрей полез наверх без рюкзака провешивать веревку. Потом полезла я, сейчас лезет Плющ.
17:30 поднялись чуток выше, ставим лагерь на гребне, строим площадку
ЖПС: 3971, за день прошли 785 м по горизонтальной проекции.
18:54 все в палатке
22:00 улеглись спать. Много надежд на погоду
Сотовый показывает много операторов, но ни к одному не желает подключаться.
24:00 поднялся ветер.
05.02.05, суббота День 10 (7)
6:30 на это время был назначен подъем
Я проснулась, сходила на улицу, докладываю: видимость потрясающая, но и ветер потрясающий. Опять улеглись.
8:00 Илюха решил думать
*637 решили, что поход не пройдем, получается только н/к с эл-тами 3 к.с. + решили что надо идти, в 12 выход
9:38 кипятим воду на каршюр
12:40 вышли с м/н...
Ну что ж... уже 4 часа на сборы
13:37 последний (Илья) дошел до турика на вершине горы Дюльтыдаг, на которую мы так долго лезли, столько дней! Дольше всех на этом ветрище мерзнет Андрей, потом я, потом Плющ.
Погода не меняется: сильный, порой мешающий идти ветер, солнце, но холод жуткий. Шли без синтепонок, но было холодно
14:30 ушли с вершины, почти тут же сняли кошки – очень острый гребень, на кошках много шансов загреметь с него вниз
15:00 охренели идти вниз по сыпуче со снегом, но веревку вешать стремно
15:40 совсем охренели, каждый получил по мерзкому срыву и решили вешать веревку.
Веревки вешали душевно. Дуба дали даже в куртках. Дюльфер: веревка крутится страшно, повисаешь на клубке и ни туда, и ни сюда. Упали на склон. Вниз по камням и снегу уже в темноте. Я и Андрюха ставим палатку, подошли Илья и Плющ. Они шли на свет наших фонарей. Хорошо, что ночь лунная. Все устали.
20:00 в палатке
ЖПС: 3780м по горизонтали 620 м,
Выпили чаю, легли спать.
06.02.05, воскресенье День 11 (8)
7:30 сегодня в утреннем снегу купал нас Андрюха
10:30 первый пошел, собираемся.
12:20 выход. Не, некуда не успеваем
15:00 мы где-то посередине замечательного траверса прекрасного 45° склона. На три такта, лицом к склону, шагаем. Тропешка глубокая. Под снегом скальные зеркальца – по ним особенно хорошо в кошках скрестись. Места поменяться нету, тропи и тропи.
Вышли на гребень выше перевала Хатар (1Б, 3815м)
16:00 спустились на перевал, туриков не обнаружили.
Дуло страшное, особенно на перевале
Падаем с перевала вниз, склон 20°, снег глубокий
16:40 присели

19:20 уже в палатке, суп почти готов, шли до темноты

Ужин, чай. На сахар объявили коммунизм. Но сахар заколдованный. Он или грызется или растворится с большим трудом в крутом кипятке. Т.к. Илюха до сих пор не ест, получает больше лимонных долек. Что-то с фотиком – не пишет на флэшку. Боимся остаться без фоток – мой то фотик непроверенный.

21:25 легли в спальники, сегодня как-то тесно.

07.02.05, понедельник День 12 (9)

8:00 начали пинать друг друга и постепенно встали

9:11 начали топить снег

10:05 суп гречневый на молочном бульоне съеден, ждем чая.

Андрюха с ненавистью рубит сыр, только щепки сырные по всей палатке. Он (т.е. сыр) у нас всегда в замерзшем состоянии. Не любит Андрюха это дело, но лишь он и его верный нож могут совладать с этим промерзшим продуктом.

11:08 собираемся

12:40 вышли

Дубак и ветер

13:40 привал, все же рискуем и снимаем куртки, в которых шли, хотя не май месяц – холодно

ЖПС: скинули 200м, прошли 1 км

14:47 спасработы для спасконца, весело

ЖПС: прошли 1,7 км, видели туры, 2860м

15:36 сидим

ЖПС: 2709 м, прошли 1,6 км, 4,1 от м/н

Сидим на впадении левого притока в реку Нуккуру, по долине которой продолжаем свое движение

17:15 мы устали, давно не видели места, чтоб ставить палатку, поэтому упали на снежную площадку, на которую вышли. Достаточно лениво и с трудом упаковались в палатку. Отогрелись и стали веселиться.

ЖПС: 2660м, прошли за день 6 км, сейчас мы на слиянии р. Нуккура и Казикумухского Койсу

21:01 лежим в спальниках, смеемся. Илюха опять загадал слово на «а».

Андрей убедил нас, что невест из соседнего аула воруют из лени! Ну лениво им на свиданки через 3 перевала бегать!)

Свершилось страшное: даже Андрюха стал чесаться и хотеть мыться! Это однозначно сигнал для всей группы, 12 дней, однако.

08.02.05, вторник День 13 (10)

Рекомендуемая литература

Анохин Г. И. Восточный Кавказ. // М., Физкультура и спорт, 1978.

Ахмедханов К. Э. Горный Дагестан. Очерки природы. // Махачкала, Географическое общество РД, 1998.

Ахмедханов К. Э. Путешествие по Дагестану // М., Физкультура и спорт, 1988.

Пашук Е. Г., Леонов П. Г. Альпинизм в Дагестане. // Махачкала, Даг. кн. изд-во, 1986.

Сорин Б., Стрыгин С. На лыжах по горам Дагестана и Азербайджана // Ветер странствий вып. 24, М., Физкультура и спорт, 1989, с. 78–102

Ресурсы в интернет

<http://mountains.dgu.ru/>