

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности в районе Западного Кавказа,
совершенном группой туристов
Турклуба «Азимут» (г. Пушкино)
в период с 2 по 16 июля 2016 г.

Маршрутная книжка № 22/2016

Руководитель группы: Овчинников Илья Львович (+7-903-747-24-58, ilya@psn.ru)

Зам. руководителя: Хачко Денис Викторович (+7-903-736-69-09, mordol@lpm.org.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Московской области рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует второй категории сложности и может быть зачтен руководителю и одиннадцати участникам, двум участникам может быть зачтен маршрут первой с элементами второй категории сложности.

Председатель МКК _____

г. Пушкино
2016 г.

Оглавление

Справочные сведения (паспорт спортивного маршрута).....	3
Состав группы.....	5
Общая идея похода.....	6
Изменения маршрута и их причины.....	6
Заезд и выезд, административные процедуры, цены.....	6
Обеспечение безопасности.....	6
График движения.....	7
Техническое описание маршрута.....	8
2 июля. Заезд, р. Учкулан — р. Кичкинекол.....	8
3 июля. Подъем по р. Кичкинекол к озеру Уллу-Кель.....	9
4 июля оз. Уллу-Кель — пер. Вост. Уллу-Кель — р. Махар.....	9
5 июля. р. Махар — т/б «Глобус».....	12
6 июля. т/б «Глобус» — р. Гондарай — р. Индюкой — р. Ак-Тёбе.....	12
7 июля. Подход под перевал Ак-Тёбе.....	13
8 июля. Отсидка.....	14
9 июля. Пер. Ак-Тёбе — а/л Узункол.....	15
10 июля. Подход к Доломитским озёрам.....	18
11 июля. Отсидка.....	19
12 июля. Пер. Доломиты Южный — р. Чунгурджар.....	19
13 июля. Р. Чунгурджар — пер. Техника Безопасности — р. Чиренкол.....	22
14 июля. Р. Чиренкол — р. Кубань — Ворошиловские кошки — р. Уллу-Кам.....	24
15 июля. пер. Хотютау — лед. Б. Азау — оз. Эльбрусское.....	25
16 июля. Озеро Эльбрусское — поляна Азау.....	27
17 июля. Отъезд.....	28
Выводы и рекомендации.....	28

Справочные сведения (паспорт спортивного маршрута)

Проводящая организация: Турклуб «Азимут» (г. Пущино)

Место проведения:

(административно) Россия, Карачаево-Черкесская и Кабардино-Балкарская республики
(физико-географически) Западный Кавказ

Общие справочные сведения о маршруте

вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	вторая	102	15	13	02.07– 16.07.2016

Нитка маршрута заявленная:

пос. Учкулан — р. Кичкинекол — оз. Уллу-Кёль — пер. В. Уллу-Кёль (1А*, 3100) — р. Махар — т/б «Глобус» — р. Гондарай — р. Индюкой — пер. Ак-Тёбе (1Б, 3250), восх. на в. Вост. Гвандра (1Б, 3788) — р. Мырды — а/л «Узункол» — пер. Доломиты Ю. (1А, 3400), восх. на в. 40 лет ТАССР (1Б, 3480) — р. Чунгурджар — пер. Техника Безопасности (1Б, 3350) — пер. Буревестник (1Б, 3400) — р. В. Кичкинекол — Ворошиловские коши — пер. Хотютау (1Б, 3550) — лед. Б. Азау — оз. Эльбрусское — Старый кругозор — поляна Азау — пос. Терскол

Нитка маршрута пройденная:

пос. Учкулан — р. Кичкинекол — оз. Уллу-Кёль — пер. В. Уллу-Кёль (1Б, 3100, сн.-тр.) — р. Махар — т/б «Глобус» — р. Гондарай — р. Индюкой — пер. Ак-Тёбе (1Б, 3250, сн.) — р. Мырды — а/л «Узункол» — пер. Доломиты Ю. (1А, 3400, сн.) — р. Чунгурджар — пер. Техника Безопасности (1Б, 3350, радиально) — р. Чунгурджар — р. Чиренкол — Ворошиловские коши — пер. Хотютау (1Б, 3550, ос.-ск.-лд.) — лед. Б. Азау — оз. Эльбрусское — Старый кругозор

Заявочные материалы рассмотрены МКК ФСТ Московской обл. (150-00-455530020) в составе: Мартынов В.В., Кириллин Л.Е., Грецов Ю.В.

Определяющие препятствия:

Вид препятствия	Категория трудности	Наименование	Характеристика препятствия
перевал	1Б	Восточный Уллу-Кёль	Подъем снежный, 20-30°, в верхней части обход карниза 2 участка 45° по 15 м, веревка перил. Спуск травянистый.
перевал	1Б	Ак-Тёбе	Подъем в связках и кошках по пологому закрытому леднику, спуск 30 м осыпи, затем по закрытому леднику, 15-20°, 100 м участок до 30°.
перевал	1А	Доломиты Южный	Подъем и спуск снежные, до 25-30°
перевал	1Б	Хотютау	Подъем по осыпному ребру на узловую вершину, в верхней части пологий снег, спуск на перевал по осыпному гребню с участком простых скал (с гимнастической страховкой). Спуск по осыпи, пологий закрытый и открытый ледник, поиск пути между трещинами.

Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Овчинников Илья Львович	1971	6ГУ, 5ГР (Памир)	руководитель
2	Хачко Денис Викторович	1982	1ПР (Хибины), 1ЛР (Карелия), н/к(2)ГУ (Архыз)	зам. руководи- теля
3	Владимиров Василий Игоревич	1989	ПВД	реммастер
4	Хачко Софья Денисовна	2003	н/к(2)ГУ (Архыз), 1ПУ (Хибины), 1ЛУ (Карелия)	
5	Волков Георгий Ильич	2003	н/к(2)ГУ (Архыз), 1ПУ (Хибины)	
6	Клименко Максим Олегович	2002	н/к(2)ГУ (Архыз), 1ПУ (Хибины)	хронометрист-1
7	Поляков Дмитрий Николаевич	1991	н/к(2)ГУ (Архыз)	медик
8	Раденко Арина Денисовна	2002	н/к(3) ГУ (Архыз)	
9	Сафронов Григорий Борисович	1981	ПВД	
10	Сорокин Александр Анатольевич	2002	нк(2)ГУ (Архыз)	хронометрист-2
11	Трошина Ульяна Сергеевна	2003	нк(2)ГУ (Архыз), 1ПУ (Хибины)	завхоз
12	Полищук Артём Николаевич	1979	ПВД	
13	Орлова Ирина Михайловна	2002	1ЛУ (Карелия)	фотограф
14	Чернышов Данила Сергеевич	2002	н/к(2)ГУ (Архыз), 1ПУ (Хибины), 1ЛУ (Карелия)	

Общая идея похода

Целью похода было пройти маршрут второй категории сложности, повысить техническую подготовку участников, посмотреть на горы. Был выбран легкодоступный и знакомый руководителю район с максимально дешевым транспортом.

Изменения маршрута и их причины.

Маршрут был сокращен по сравнению с заявленным. Из-за плохой погоды в начале маршрута мы отказались от радиальных восхождений на вершины. А из-за травмы колена руководителя обошли по долинам перевалы Техника Безопасности и Буревестник.

Заезд и выезд, административные процедуры, цены.

Район расположен в пограничной зоне, большей частью в пределах 5-километровой пограничной полосы, поэтому для его посещения необходимо заранее оформить погранпропуск. Мы отправляли заявку на групповой пропуск через сайт *gosuslugi.ru* за полтора месяца и получали готовый групповой пропуск по почте заказным письмом. Некоторые сложности возникли при разделении группы (заболевший участник с сопровождающим его медиком группы проехал от турбазы Глобус до альплагеря Узункол на машине и ждали нас у Узунколе) — все эти пункты не находятся в пределах 5-километровой погранполосы и для их посещения гражданам России пропуск не нужен, достаточно паспорта, но на посту возникли вопросы по пребыванию в погранзоне несовершеннолетнего без родителей, пограничники звонили родителям участника и выясняли, всё ли правильно.

Большая часть группы ехала поездом до Невинномысска, плацкартный билет стоил 3000 руб. взрослым и 1567 руб. школьникам. Два участника для экономии времени летели самолетом в Ставрополь, обратно самолетом из Владикавказа. Обратно ехали поездом из Прохладной, большая часть группы с заездом на море (поезд до Краснодара, автобус до Архипо-Осиповки).

Из Невинномысска до Верхнего Учкулана ехали на микроавтобусе, заказанном через Олега Мартиросяна (+7-928-006-43-49). Договаривались на 8000 руб. до поселка, но поскольку водитель завез нас существенно выше, добавили ему еще 1000 руб.; за доставку заброски в Узункол заплатили 1500 руб. Канатная дорога со Старого Кругозора в Азау обошлась в 400 руб. с человека. Автобус от поляны Азау до Прохладной заказывали у Бориса Саракуева (+7-928-950-38-68, +7-929-884-31-75), автобус обошелся в 7000 руб.

Обеспечение безопасности

Группа регистрировалась в Карачаево-Черкесском ПСО МЧС России. За неделю до выхода по электронной почте *pso272@mail.ru* отправили нитку маршрута, адрес и телефоны руководителя и МКК, на следующий день позвонили им по телефону +7-878-223-90-60 и убедились, что письмо получено, по этому же телефону сообщали о выходе на маршрут и о его завершении. Для обеспечения связи у группы был спутниковый телефон Thuraya XT (кстати, пограничники контролируют использование РЭС в погранполосе, поэтому информацию об используемом спутниковом телефоне следует указывать в заявлении на погранпропуск). Мобильной связи на большей части маршрута нет, она появилась только на перевале Хотютау.

График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Δh	Характер пути	Метеоусловия
2.07	1	р. Учкулан — вдоль р. Кичкинекол	7,7	800	тропа	ясно
3.07	2	р. Кичкинекол — оз. Уллу-Кёль	1,7	160	тропа	пасмурно, легкий туман, во второй половине дня дождь и туман
4.07	3	оз. Уллу-Кёль — пер. Вост. Уллу-Кёль — р. Махар	5,7	200 -1100	ссыпь, снег, мокрая тропы	пасмурно, дождь, мокрый снег
5.07	4	р. Махар — т/б «Глобус», полуднёвка	5,5	-250	грунтовая дорога	ясно
6.07	5	т/б «Глобус» — р. Гондарай — р. Индюкой — р. Ак-Тёбе	11	850	грунтовая дорога, тропа	утром ясно, вечером пасмурно и слабый дождь
7.07	6	р. Ак-Тёбе — подход под пер. Ак-Тёбе	4,3	600	тропа, морены	ясно
8.07	7	отсидка				дождь
9.07	8	пер. Ак-Тёбе — а/л Узункол	15	250 -1150	закрытый ледник, тропа	ясно
10.07	9	а/л Узункол — Доломитские озёра	5,7	1000	тропа	переменная облачность, после обеда слабый дождь, ночью снег
11.07	10	отсидка				снег, дождь
12.07	11	пер. Ю. Доломиты — р. Чунгурджар	4,5	350 -700	закрытый ледник, каменистая тропы	ясно
13.07	12	пер Техника Безопасности (радиально) — р. Чунгурджар — р. Чиринкол	8 (6.5)	+500 -1100	закрытый ледник, тропы, осыпи	ясно
14.07	13	р. Чиринкол — р. Кубань — Ворошиловские коши — р. Уллукам	21	800 -300	тропа, грунтовая дорога	ясно, жарко
15.07	14	пер. Хотютау — лед. Б. Азау — оз. Эльбрусское	9	800 -250	тропа, осыпи, простые скалы, закрытый ледник, открытый ледник	ясно
16.07	15	оз. Эльбрусское — Старый Кругозор — поляна Азау	5	-1000	тропа, грунтовая дорога канатная дорога	ясно
		всего:	102 (104)	+6310 -5800		

Данные о ЧХВ, увы, не сохранились, несмотря на наличие двух хронометристов в группе.

Техническое описание маршрута

2 июля. Заезд, р. Учкулан — р. Кичкинекол.

В 02:30 встречаемся на вокзале г. Невинномыск. Погружаемся в микроавтобус и едем в пос. Верхний Учкулан, дорога сухая и водитель подвозит нас еще на 7 км выше по ущелью. Выгружаемся, одеваемся, оправляем вместе с водителем часть продуктов в а/л Узункол. В 7:55 начинаем движение в сторону озера Уллу-Кёль. Колея, уходящая вдоль р. Кичкинекол вверх по ущелью — тупиковая, видимо вела на лесозаготовки. Возвращаемся к р. Учкулан, доходим до коша, где нас угощают молоком и уже по правильной тропе поднимаемся вдоль р. Кичкинекол.

В 11:10 встаем на обед на высоте 2000 м, воду берем из реки. Обедаем полтора часа. Поднимаемся дальше, проходим мимо коша, в 17:10 разбиваем лагерь.



Фото 1. Старт



Фото 2. Вдоль р. Кичкинекол

3 июля. Подъем по р. Кичкинекол к озеру Уллу-Кёль.

Подъем дежурных в 5:00, завтрак, сбор лагеря, выходим в 7:07. Через час поднимаемся к маленькому озеру. Легкий туман видимость примерно 1 км. В 10:00 начинается мелкий дождь, туман уплотняется. Встаем лагерем на восточном берегу оз. Уллу-Кёль. Готовим обед, перевала вост. Уллу-Кёль не видно из-за тумана. Сидим в палатках и ждем погоды. У Аришки симптомы горной болезни — головная боль, тошнота, полное отсутствие аппетита. Даем ей диакарб.



Фото 3. Видимость не очень.

4 июля оз. Уллу-Кёль — пер. Вост. Уллу-Кёль — р. Махар.

Проснулись в 4:00, идет ливень, спим до 8:00, туман потихоньку рассеивается. Горная болезнь у Аришки прошла, взамен появилась боль в груди. Она говорит, что скорее всего это невралгия, такое у нее нередко бывает и дома и проходит само. К 9 утра дождь перестает, видимость 2-3 км. В 9:10 выходим, обходим озеро по северо-западной стороне. В 10:15 встаем под перевалом, опять начался дождь, переживаем его под тентом и одеваем системы. В 11:00 дождь перестает начинаем подъем на перевал. В начале перевального взлета крутизна не большая около 20°, далее идем зигзагами вырубая ступни, снег мокрый и плотный, в вырубании ступеней участвуют по очереди большинство участников похода. Кошки не одеваем — снег мягкий, в случае падения без кошек зарубаться безопаснее, а поскольку ходить в кошках еще никто не умеет, вероятность падения они снизят ненамного. В середине перевального взлета крутизна около 30°, самостраховка ледорубом. Большинство участников на этом подъеме успешно отработали самозадержание в «боевых» условиях. Завершающая часть подъема перед карнизом довольно крутая — 40-45°. Поднимаемся на три такта. Денис обходит карниз слева и поднимается на перевал. Становится ясно, что без перил обходить карниз для данной группы опасно. Вешаем перила на двух ледорубах. За нашими мытарствами снизу наблюдала группа Петроградского клуба туристов, подошедшая к озеру и поставившая там лагерь.

В время обхода группой карниза, начинается дождь со снегом. Промокшие и озябшие (настроение боевое!) в 13:30 собираемся под тентами на перевале. Сняли записку турклуба «Вестра» г. Москва от 21 июня.



Фото 4. Путь подъема на пер. Восточный Уллу-Кель.



Фото 5. Ожидание перил.

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая горной поход
2 к.с., поднялась на пер.
Уллу-Кель Восточной
(название перевала, вершины)

со стороны г.р. Махар

Метеоусловия: хорошо

Видимость: до Эльбруса

Состояние группы: УРА!!!

Движение начато в 9,15 часов
« 21 » июня 2016 г.

в направлении г.р. Уллу-Кель

Снята записка группы из Москвы
рук. Рудоб

под руководством _____

от « 23 » августа 2016 г.

Руководитель группы _____
Соткина Е.И.

Маршрутная книжка Е.Сид



Фото 6. На перевале Вост. Уллу-Кёль.



Фото 7. Спуск по гребню.

Съев шоколад и оставив записку в 14:20 принимаем решение — обед не готовить, спускаться вниз. Решение было продиктовано промозглой погодой на перевале. В 14:30 начинаем спуск. От перевала на водораздельный гребень ведет малозаметная тропа, спускаемся по гребню. Примерно через час выходим на хорошо набитую тропу ведущую на юго-запад к кошу. Через кош спускаемся по тропе к р. Махар. Примерно в 18:30 встаем на ночевку.

5 июля. р. Махар — т/б «Глобус».

Встали в 7:00. Погода отличная — сушим вещи. В 11 часов выходим по дороге в сторону т/б Глобус. Через одну ходку добираемся до погранпоста, показываем пропуск и паспорта, нас записывают в журнал. Становится ясно, что спуск на 1100 м не прошел даром для ног Саши, даже без рюкзака он идет с трудом и крайне медленно, болят все мышцы бедер. В 13:30 делаем привал около источника минеральной воды. В 15:30 добираемся до т/б Глобус. Едим хычины и расслабляемся, обсуждаем, что делать если Саша идти не сможет. Вечером греемся в бане.



Фото 8. Мост к минеральным источникам

6 июля. т/б «Глобус» — р. Гондарай — р. Индюкой — р. Ак-Тёбе

Встаем в 5:00. Сашины ноги продолжают болеть и идти он не может. Окончательно принимается решение разделиться. Саша и Дима ищут транспорт в а/л Узункол, остальная группа движется согласно заявленному маршруту, встречаемся 8-9 числа в а/л Узункол. Оставляем им маленькую палатку и одну горелку.

В 7:30 выходим по дороге вдоль р. Гондарай. Через 7.5 км начинаем подъем вдоль правого (ор) берега р. Индюкой. В 13 часов готовим обед. В 16:40 встаем на ночевку, на очень приятной стоянке под соснами. Стоянка расположена перед выходом в долину реки Ак-Тёбе в 40 м справа от тропы.

У Аришки боль в грудной клетке не проходит, но теперь она точно локализована на спине и явно усиливается при движении. Гриша предполагает, что это перелом ребра. Странно только, как можно сломать ребро и не заметить это — никаких моментов травм вспомнить не удастся, синяков и царапин тоже нет. Но при нажатии именно на одно ребро сбоку боль в спине явно усиливается, а при тугом бинтовании грудной клетки столь же явно уменьшается, так что останавливаемся на этой диагностической гипотезе. Обсуждаем, не следует ли Аришке сойти с маршрута. Но, учитывая, что уже третий день она идет нормально, хуже не становится, а возможность ее разгрузить у нас есть, решаем, что до Узункола дойдем, а дальше посмотрим по состоянию.



Фото 9. Стоянка

7 июля. Подход под перевал Ак-Тёбе.

Подъем в 4:30, завтрак, сборы, выходим в 6:00. Движемся по хорошо размеченной туристической тропе. Первая ступень долины р. Ак-Тёбе покрыта высокой травой. В долине пасется большое количество разного скота. Жарко и несмотря на обилие коров, берем воду из реки — обошлось без проблем.

В 8:40 начинаем подъем на моренный вал, ледник активно тает и приходится пересекать довольно неприятный ручей, идем в касках, самоотраховка палками или ледорубом. В 10 часов выбираемся на гребень моренного вала. Проходим по гребню, поднимаемся на бараньи лбы и встаем на обед в 11:15. В 14 часов доходим до основного ледника, идти на перевал и гору уже поздно, дальше уже и мы ставим лагерь. Вечером со стороны Абхазии появляются тучи. Ночью идет ливень.



Фото 10. Растительность



Фото 11. Перед подъемом на моренный вал.

8 июля. Отсидка.

Весь день идет дождь. Выше 3500 выпало немного снега. Окапываем палатки.



Фото 12. Борьба с водой.

9 июля. Пер. Ак-Тёбе — а/л Узункол

Подъем в 3:30. Погода наладилась — ясно и легкий морозец. Выходим в 5:00. За 15 минут доходим от стоянки до начала ледника, ледник в начале открытый. Одеваем кошки и по открытой части ледника доходим до снега. Связываемся и в 6:30 начинаем подъем по закрытой части ледника. Ледник покрыт толстым слоем снега, трещин не наблюдается, крутизна около 20°. В 7:30 подходим к перевальному взлету. Крутизна взлета около 30°. Поднимаемся по правой, более пологой части взлета и траверсируем взлет налево в сторону седловины в 8:00 мы на перевале. Сняли записку группы туристов из г. Армавир под руководством Роньжина А.А. от 6 июля.



Фото 13. Движение по закрытой части ледника.

Примерно полчаса проводим на перевале. Начало спуска по крутой, но короткой (30 м) осыпи, далее снег крутизной около 30°, затем уходим правее на более пологую часть ледника, слева заметны сбросы. Путь не просматривается приходится делать разведки. В леднике встречаются закрытые снегом трещины, Денис провалился «по пояс». На высоте около 3000 м ледник становится открытым, идем обходя трещины. В 11 сходим с ледника влево и в течении 15 минут ищем тропу — находим. Далее спускаемся вниз до ночевки Мырды где и делаем привал, по пути пересекаем несколько небольших снежников. Спуск до ночевки занимает 40 мин. К пол-второго дня спускаемся в долину р. Мырды, где и делаем обед. После обеда продолжаем спуск по левой стороне долины, пересекая множество ручьев и заболоченных мест. Переходим реку по мостикам и подходим к кошу на правом берегу. Далее спуск по хорошо набитой, сухой тропе и 16:30 выходим в долину р. Узункол. Ставим лагерь в 200 м от старого погранпоста (сейчас он не используется).

Пока дежурные готовили ужин, часть группы сходила в а/л Узункол и забрала оттуда Сашу, Диму и заброску еды. За 4 дня Сашины ноги пришли в себя, он ходит нормально. Аришкино ребро тоже стало получше, так что решаем, что она продолжает маршрут. В 19:30 ложимся спать.



Фото 14. На перевале Ак-Тёбе

Группа туристов г. Арма-
вира, маршрутная книжка №
19-16, совершает горный по-
ход II-й категории сложности
под руководством

Роньжина Алексея
Анатольевича

В составе 13-ти человек:

1. Аносов Евгений
2. Артемов Олег
3. Артемова Елена
4. Белоусов Олег
5. Курганский Владислав
6. Лихолетов Аркадий
7. Лобова Елена (Новорос-
сийск)
8. Макаревич Максим (Майкоп)
9. Роньжин Алексей
10. Тимощенко Юлия
11. Юрасов Павел
12. Юрьев Геннадий
13. Юрьева Анастасия

«6» июля 2016 г.
в 12

поднялась на перевал (верши-
ну) Ак-Тёбе

со стороны с. М. р. р.

Метеоусловия: ясно

Движение продолжаем в сторо-
ну: с. Ак-Тёбе

Снята записка группы туристов:
Ст. Страны-море
под руководством: Роньжин А. В.
от «22» Июль 2016 г.



Фото 15. Начало спуска с перевала Ак-Тёбе



Фото 16. Оно же снизу



Фото 17. Путь спуска с перевала Ак-Тёбе на ледник Мырды



Фото 18. Долина р. Мырды

10 июля. Подход к Доломитским озёрам

Подъем дежурных в 5:10, завтрак в 5:40. Довольно долго собирались, перераспределяли и доедали лишнюю еду, вышли только в 10:30. В 11:00 встретили пограничников, которые не только проверили паспорта и пропуск, но и задавали разные вопросы (например: когда вы женились?). В 12 часов начали искать тропу вверх в сторону Доломитских озер — не нашли! Поднимаемся по крутому травянистому склону, самостраховка палками или ледорубом. Поднявшись на высоту 2350м наконец нашли тропу, далее по тропе. В 14:20 остановка на обед. В 16:40 поднялись к озерам. Стоянки в основном заняты альпинистами. Встали на островке в дальней части острова. 18:30 ужин.



Фото 19. Привал на травянистом склоне на подходах к Доломитским озерам.

11 июля. Отсидка.

В 5:00 проснулись, идёт сильный дождь — на перевал не пошли. Спим дальше. Пошел сильный снег. В 12:30 снег повалил один из тентов и сломал палку — не уследили. Обедаем. Сидим в палатках. В 16:30 снег прекратился, провели небольшие снежные тренировки на ближайшем снежнике — сделали ледорубный крест. 18:30 ужин. Уснули с трудом — спать больше невозможно.

12 июля. Пер. Доломиты Южный — р. Чунгурджар

Проснулись в 3:00 опять моросит дождь. Спали до 7:00, погода наладилась. Вышли в 8:30. Обошли озеро с левой стороны, начали подниматься на перевал Доломиты Южный. Подъем по не очень крутому снежному склону, самострахуемся палками. В 11:05 на перевале. Сняли записку группы Mountain Auhinio г. Москва от 11 июля. (они шли навстречу и стояли рядом с нами на озере)



Фото 20. Перевал Доломиты Южный.



Фото 21. На перевале Доломиты Южный

Группа туристов клуба "Mountain Action"
вышла на пер. Юж. Доломиты со стороны
грант реки. Путь в сторону д.р. Кавказский
в составе: Ковалев А.С. (руж.), Карелин А.,
Романов И.М., Черныш В.И., Сахаров М.В., Гордей А.С.,
Головнин Я.В. В 13:05. 10.07.2016.
Погода: ~~Хорошая~~ Хорошая
Состояние пути: Более сложное
Желаем всем туристам теплого ветра,
большого снега, легких рюкзаков и отличного
настроения!



Фото 22. Спуск с перевала Доломиты Южный

Спуск начали в 11:30. Сверху путь выглядит довольно простым, начали спуск без ледорубов, только с палками. Но вскоре склон становится круче, достаем ледорубы. Кое-где под снегом лед — скользко. Некоторым участникам страшно и они спускаются довольно медленно, временами участники падают, но уверенно самострахуются при помощи ледорубов. Спустившись на 600 м, в 13:40 встаем на обед.

После обеда продолжаем спуск по тропе, идущей по травянистому склону. Вскоре выходим к ручью, который переходим по камням. Некоторую сложность представляет подъем из русла ручья на целевой берег: там лежит снежник и образовался снежный обрывчик высотой чуть меньше метра. Руководитель стоял на нем и подавал руку участникам для облегчения подъема. На одном из участников такой способ не сработал — руководитель упал, пролетел по 45-градусному руслу ручья метров на 5 и ушиб колено (участник упал где стоял, никаких травм не получил). Нужно было стоять на самостраховке, а еще лучше вообще там не стоять, а повесить петлю, за которую можно было бы держаться при подъеме.



Фото 23. Переходим ручей

13 июля. Р. Чунгурджар — пер. Техника Безопасности — р. Чиренкол

Планировали подъем дежурных в 3:00. Но за ночь ушибленное колено руководителя отекло и перестало сгибаться. Приходится сделать дневку. А с учетом отсутствия запасных дней и неясности, как колено будет вести себя дальше, решаем отказаться от прохождения перевалов Техника Безопасности и Буревестник.

Погода отличная, сидеть на месте скучно и часть группы в составе: Г. Сафронов, В. Владимиров, Г. Волков, А. Полищук под руководством Д. Хачко совершили радиальный выход на пер Техника Безопасности.

Перевал Техника Безопасности: Обходим сбросы и бараньи лбы слева по снежнику. Затем одеваем кошки, связываемся и зигзагами поднимаемся по закрытому леднику 20-30° к перевальному взлету. Со скал сыпятся камни, по этому близко к скалам не подходим. Снег на перевальном взлете очень не однородный, то мягкий и липкий, то твердый почти как лед. Съели по дной шоколадке и сняли записку ПКТ от 13 июля. Спускаемся по пути подъема. На спуске с перевала главное не уходить слишком влево — там сбросы.



Фото 24. Подъем на перевал Техника Безопасности.



Фото 25. На перевале Техника Безопасности



Фото 26. Спуск с перевала Техника Безопасности

После обеда колено руководителя стало чувствовать себя получше. Решаем идти вниз. При этом делимся на две группы — авангард под руководством Дениса быстро спускается и ставит лагерь, а Дима, Илья, Ира и Аришка идут тем темпом, на который хватает колена Ильи. Вышли в 14:00. Спускаемся по тропе с левой стороны р. Чунгур. Определенную сложность представляет обход скальных сбросов: тропа идет по ним, в некоторых местах участки лазания, и нужно пересечь снежник, по которому можно укатиться на сбросы. Другой вариант — обойти скалы левее по осыпи. Сразу за скальным сбросом тропа теряется в конусе выноса селевого потока, заросшем рододендронами. Вновь она появляется метрах в 500, довольно высоко над рекой, нужно ее найти. Дальше идем по хорошо набитой тропе. Встали в 18:00 рядом со слиянием рек Чиренкол и Чунгур, все собрались вместе в 19:30.

14 июля. Р. Чиренкол — р. Кубань — Ворошиловские коши — р. Уллу-Кам

Встали в 5:30. Вышли в 7:00. В 10 часов встретились с пограничниками — они проверили документы и велели зайти на погранпост возле Ворошиловских кошей и записаться там в журнале. Сначала по тропе потом по грунтовой дороге к 11:30 спустились до слияния рек Чиренкол и Кубань. Далее по грунтовой дороге по долине р. Кубань дошли до Ворошиловских кошей, пообедали и отметились у пограничников. После обеда поднялись до высоты 2800 м по тропе идущей вдоль левого берега р. Уллу-Кам. От Ворошиловских кошей до стоянки ручьи грязные и вода для питья подходит условно. В 19:00 встали на ночлег, метров на 50 ниже традиционных ночевков под пер. Хотютау старательно расчищали место для палатки от камней. Ребро у Аришки стало болеть сильнее, так что на подъеме разгружаем ее полностью, Гриша потом возвращается за ее рюкзаком.

15 июля. пер. Хотютау — лед. Б. Азау — оз. Эльбрусское

Общий подъем в 3:00. В 4:04 вышли по тропе в сторону перевала Хотютау. После нижних ночевочек поворачиваем налево в сторону водораздельного гребня, находим тропу вверх по гребню. Поворот на верхнюю тропу расположен не там как показано на хребтовке Ляпина, а метров на 200 ниже. Тропа на гребне хорошо набита, идет по мелкой слежавшейся осыпи. Воды на пути нет, в верхней части появляются снежники. Аришкино ребро продолжает болеть, на привалах охлаждаем его снегом, так становится легче. В 8:15 утра, набрав 800 м поднялись на узловую вершинку севернее перевала Хотютау. Минут 40 едим шоколад, фотографируемся на фоне Эльбруса, созваниваемся с родственниками — есть сотовая связь.

В 9:10 начинаем спуск к седловине перевала Хотютау. Спускаемся по сыпуче и скалам, скалы преодолеваются простым лазанием. В 9:45 мы спустились на перевал, сняли оставленную полчаса назад записку ПКТ и в 10:10 плотными группами спускаемся по сыпуче к леднику Большой Азау. Одеваем системы, кошки связываемся и в 11:00 начинаем движение по леднику в сторону оз. Эльбрусское. Местами ледник покрыт снежно-водяной кашей. В 14 часов выходим на моренные валы, снимаем кошки бухтуем веревки. Продолжаем движение по моренному валу и упираемся в открытую часть ледника. Одеваем кошки и в течении двух часов бродим среди трещин в поисках прохода, временами перекрикиваемся с группой ПКТ («У вас есть проход? Нет! У нас тоже...»). Прогулка по леднику надоедает — опять достаем веревки и, связавшись, переходим трещины по снежным мостам. В 16:00 выходим к оз. Эльбрусское. Встаем на ночлег.



Фото 27. Исток реки Кубань (слияние Уллукама и Уллуозеня)



Фото 28. На узловой вершине рядом с пер. Хотютау



Фото 29. Спуск по гребню к пер. Хотютау



Фото 30. На пер. Хотютау

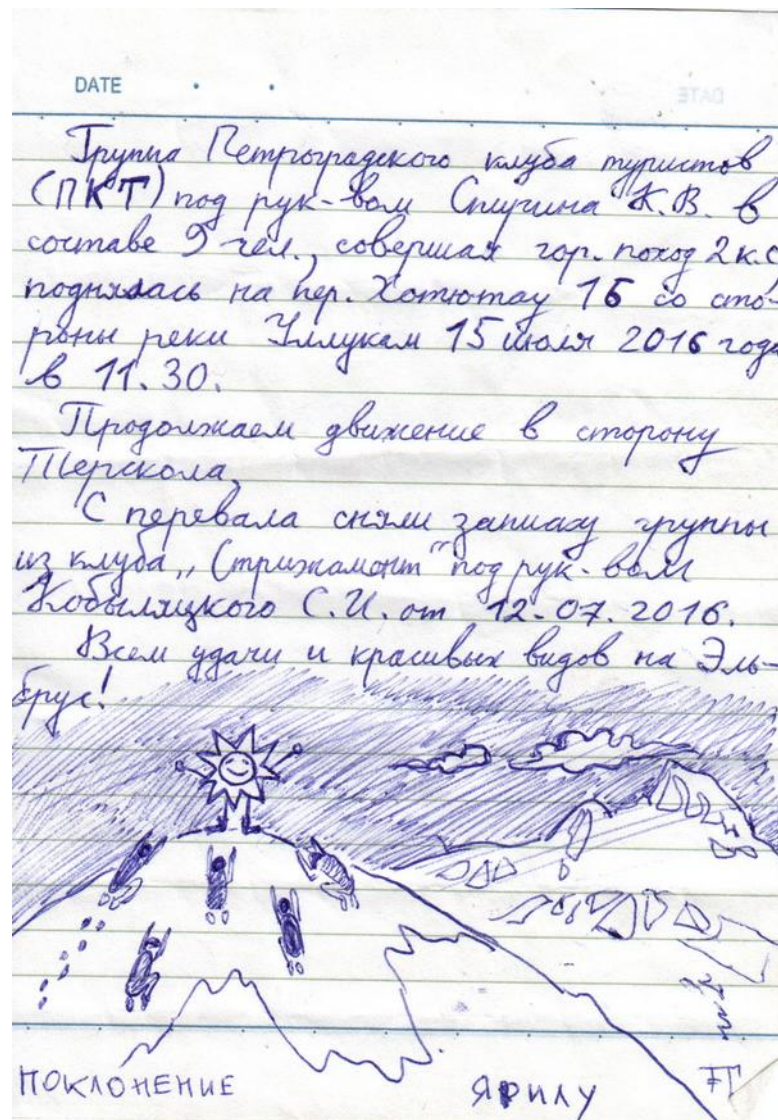




Фото 31. Спуск с пер. Хотютау на лед. Бол. Азау

16 июля. Озеро Эльбрусское — поляна Азау

Проснулись в 12 часов, в 13:30 вышли по тропе в сторону станции канатной дороги «Старый Кругозор». Сбросили 300 м и в 15:00 были на станции. Работают две канатных дороги, но посадка на промежуточной станции предусмотрена только на старой. Едем на ней на поляну Азау. Обедаем в кафе. Затем идем по дороге на полкилометра вниз и встаем на ночлег в сосновом лесу на берегу Баксана — там есть площадки и даже деревянный навес. Временами моросит дождь.

17 июля. Отъезд.

Утром за нами приезжает заказанный автобус, едем на вокзал в Прохладную. Денис и Гриша уезжают во Владикавказ в аэропорт, часть группы на поезде домой, а часть на другом поезде в Краснодар, затем автобусом в Архипо-Осиповку на море. Все страдаем от непривычной жары. Сломанное ребро болеть перестало.

Выводы и рекомендации.

Группой пройден минимальный маршрут второй категории сложности. Участники приобрели опыт прохождения разнообразных препятствий 1Б категории. Все пройденные нами перевалы часто посещаются и ничего нового к их описаниям мы не добавим. Как и отмечалось многими группами, фактическая сложность перевала Восточный Уллу-Кель составляет 1Б, поскольку новичковым группам необходимо провешивать перила по крутому снежному склону в обход карниза. Категории сложности остальных перевалов соответствуют перечню. Все перевалы проходились нами при довольно большом количестве снега.

Для предотвращения травм следует проявлять больше аккуратности на простых участках маршрута, а чтобы ноги не болели на спусках — больше тренироваться.