

ОТЧЕТ

о пешеходном походе по Кольскому полуострову (Хибины) в августе 2010 г.

Маршрутная книжка № 7/10 выдана МКК Серпуховской ФСТ (150-19-21310000)
Руководитель группы: Овчинников Илья Львович;
тел. (4967)33-04-18 (д), (903)747-24-58 (моб.); e-mail: ilya@psn.ru

МКК Серпуховской федерации спортивного туризма, рассмотрев отчет, считает, что маршрут соответствует первой категории сложности. Справки выданы руководителю и двум участникам.

Председатель МКК _____ /Кириллин Л. Е./

Содержание

Справочные сведения (паспорт спортивного похода)	2
Состав группы	3
График движения	3
Техническое описание и дневник	4
14.08.2010. Апатиты — Кировск — Коашва — Умбозеро — Тульйок.	4
15.08.2010. Вверх по долине рек Тульйок, Каскаснюйок.	4
16.08.2010. Дневка.	4
17.08.2010. Ущелье Ведьм — пер. Ю. Рисчорр — база ПСС.	4
18.08.2010. Пер. Ю. Чорргор — руч. Меридианальный.	5
19.08.2010. Полудневка, перевал Юмъекоорр.	5
20.08.2010. Ущелье Аку-Аку — станция Имандра.	5
Итоги, выводы, рекомендации	5

Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

Проводящая организация: Турклуб «Азимут» (г. Пущино)

Место проведения: Мурманская область, горная система Хибины

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности (заявленная)	Протяженность активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	первая	80 км	9 дней	6 дней	13.08 – 22.08.2010

Нитка маршрута:

Умбозеро — долина р. Тульйок — долина р. Каскасюнйок — рад. выход в «ущелье Ведьм» — пер. Южный Рисчорр (н/к, 900) — база ПСС — пер. Южный Чоргорр (н/к, 850) — руч. Мередианальный — пер. Юмъекорр (н/к, 670) — ущелье Аку-Аку — р. Гольцовка — ст. Имандра

Определяющие препятствия маршрута и расчет категории сложности по методике оценки:

Вид препятствия	Название	Кат. трудн.	Характеристика препятствия
локальные			
перевал	Южный Рисчорр	н/к	осыпной, проходил в пургу
перевал	Южный Чоргорр	н/к	осыпной, заснежен
перевал	Юмъекорр	н/к	осыпной
переправа	р. Тульйок	н/к	несколько рукавов, самый глубокий до 70 см, ширина 20 м, течение 0,5 м/с
переправа	С. Каскасюнйок	н/к	по затопленным камням, 0,2 м, 6 м, 1,5 м/с
переправа	Мередианальный	н/к	2 рукава, по затопленным камням, 0,2 м, 10 м, 1,5 м/с
каньон	Ущелье Ведьм	н/к	радиальный выход до снежной пробки, около 300 м
каньон	Аку-Аку	н/к	
протяженные			
растительность	15 км	н/к	в долинах Каскасюнйока, Кунийока, Мередианального, Гольцовки лес без тропы в дельте Тульйока
	3 км	1А	
болота	4 км	н/к	в долине Каскасюнйока
осыпи	10 км	н/к	
осыпи	1 км	1А	

Общий набор высоты 2,2 км, сброс высоты 2,2 км.

ЛП= 5.3; ПП = 13 (в зачет 10); Г = 10 (Кольский п-ов); А = 1 (линейный маршрут с полной автономией)

$$КС = 5.3 + 10 + (10 \times 1 \times 1.36) = 28.9$$

Общее количество баллов существенно превышает требования к маршруту 1 к/с, маршрут может быть засчитан 1 к/с, несмотря на то, что километраж меньше нормативного на 20%.

Состав группы

№	ФИО	Год рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Овчинников Илья Львович	1971	6ГУ (Памиро-Алай), 5ГР (Памир)	руководитель, фотограф, медик
2	Овчинникова Елена Владимировна	1977	1ПУ (Зап. Саян), 2ВУ (Мста)	завпит
3	Овчинников Василий Ильич	1998	н/к ПУ (Подмосковье)	костровой

График движения

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Прой- денный путь	Перепад высоты	Метеоусловия
14.08	ст. Апатиты — г. Кировск — пос. Коашва — Умбозеро	автомобиль			
14.08	Умбозеро — долина р. Тульйок	по берегу Умбозера, переправа через несколько рукавов Тульйока, вдоль Тульйока по лесу (тропы нет, подлесок, кочки) до дороги (чуть выше устья Тымшсуайва	12	+50	небольшая облачность
15.08	долина рек Тульйок, Каскаснюйок, С. Каскаснюйок	лесная дорога, тропа, болото, переправа по бревну через рукав Каскаснюйока	15	+200	переменная облачность, временами небольшой дождь
16.08	дневка		0	0	утром снег, днем и вечером облачно, временами дождь
17.08	долина С. Каскайнюйока — радиальный выход в ущелье Ведьм — пер. Южный Рисчорр — база ПСС	тропа, переправа по обливному камням, тундра, осыпи, тропа, дорога	15	+550 —600	облачность (нижняя граница на 1000 м), временами дождь, на перевале снег и ветер
18.08	перевал Южный Чоргор — руч. Меридианальный	тропа, лесная дорога, заснеженная средняя осыпь на подъеме, заснеженная крупная осыпь на спуске, тропа, переправа по обливному камням	13	+550 —550	на перевале очень сильный ветер, облачно, временами дождь
19.08	полудневка, перевал Юмъкорр	тропа, осыпи	9	+350 —400	переменная облачность
20.08	ущелье Аку-Аку — ст. Имандра	тропа по ущелью, обход озера по осыпи, осыпное дно ущелье, тропа по тундре и по лесу	16	+150 —300	переменная облачность

Техническое описание и дневник

В описании «левый» и «правый» используются в орографическом смысле.

14.08.2010

Апатиты — Кировск — Коашва — Умбозеро — Тульйок

1 день

12 км

ЧХВ 4:00

+50

Поезд прибыл в Апатиты по расписанию, в 9:14. Выходим на привокзальную площадь, автобусов не видно, расписания нет. Решаем, сэкономить время и едем на такси (900 руб. за машину до Коашвы с заездом в Кировск). Заезжаем в ПСС, регистрируемся. В 10:10 надеваем рюкзаки и идем по щебеночной дороге, направление которой явно не соответствует обозначенному на карте. Вскоре нас догоняет УАЗ. Останавливаем его, чтобы уточнить дорогу. Оказывается, что дорога верная — старая дорога закрыта, проложена новая. Машина едет как раз к Умбозеру и водитель предлагает нас подвезти. Соглашаемся — идти пешком по щебеночной дороге через карьер никакого смысла нет. На въезде в карьер стоит шлагбаум, переписывают въезжающих. После карьера дорога идет так, как обозначено на карте, мимо озера Комариного. В 11:30 доезжаем до берега Умбозера. Водителю заплатили 500 руб.

Идем сначала по грунтовой дороге, затем прямо вдоль берега Умбозера. Пересекаем вброд безымянный ручей (2 рукава), затем выходим к Тульйоку. Течение здесь слабое, глубина в основном по колено, и только в одном месте Васе было по пояс. Дальше идем по тайге, и кое-где по сухим руслам. Идет тяжело — кочки, кусты. Зато много черники и голубики. Пересекаем еще несколько рукавов Тульйока. Мочить ботинки не хочется, так что довольно много времени тратим на переобувание. Труднопроходимый лес продолжается чуть выше устья Тымшасуайва, пока местность не начинает подниматься в гору. Здесь дорога переходит с правого берега на левый, когда-то был мост, но сейчас от него осталось меньше половины, и место для брода не самое подходящее — течение уже довольно сильное. В 17:00 встаем на ночевку на холме в сосновом лесу.

15.08.2010

Вверх по долине рек Тульйок, Каскасюнйок

2 день

15 км

ЧХВ 6:00

+200

Утром шел дождь, так что выходим только в 10:00. 3 часа идем по дороге вдоль Тульйока и Каскасюнйока. Затем возле родника дорога уходит на правый берег Каскасюнйока, по левому берегу продолжается тропа. Хорошее место для стоянки. По тропе идем час, затем она теряется в болоте. Накрапывает дождь. Идем напролом, едим морошку. Еще через 2 часа вновь выходим на дорогу — она идет под склоном Партомчорра, довольно далеко от реки. Один из левых притоков Каскасюнйока, нарисованный на карте как пересыхающий, на деле оказывается довольно полноводным. Переправляемся по жердям. Встали на ночевку на берегу Северного Каскасюнйока в 1,5 км выше слияния с Южным. Очень много подосиновиков.

16.08.2010

Дневка

3 день

Ночью сначала дождь, затем снег. С утра снег, сильный ветер. Идти в такую погоду радиальный выход совсем не хочется, отсиживаемся. После обеда немного распогодилось. Набрали полкотла голубики.

17.08.2010

Ущелье Ведьм — пер. Ю. Рисчорр — база ПСС

4 день

15 км

ЧХВ 6:00

+550 –600

Вышли в 7:30. Идем по колее вдоль С. Каскасюнйока. За час доходим до ручья, текущего с Рисчорров; здесь стоит группа. Переходим по обливным камням ручей, текущий с Умбозерского, и идем по тропе по левому берегу ручья. Лес закончился, начался сильный ветер. Через полтора часа подходим к «ущелью Ведьм». Делаем попытку подойти к перевалу по дну ущелья, но проходим только 200–300 м по осыпям, несколько раз переходя с берега на берег. Дальше ущелье сужается, ручей течет под снежной пробкой. Без ледорубов (а возможно и веревок, и кошек) выше не пройти. Возвращаемся, по осыпи поднимаемся на правый борт ущелья и идем по тундре к перевалу Южный Рисчорр (10:30). Сильный ветер, снег. В цирке перевала начинается тропа. В 12:10 выходим на перевал и сразу начинаем спуск. На спуске хорошо набитая тропа. За 25 минут спускаемся с перевального взлета, дальше идет колея. За полчаса дошли до леса, еще за час до базы ПСС. Отмечаемся у дежурного; выясняем, где находится мост через Кунийок — прямо здесь, тропа мимо бани. Переходим на левый берег Кунийока и в 15:00 встаем на ночевку. Вокруг стоит много групп, площадок тоже много, а вот с дровами тяжело.

18.08.2010

5 день

Пер. Ю. Чорргор — руч. Меридианальный

13 км

ЧХВ 6:00

+550 –550

С утра дождь. Вышли в 12:00. Сначала идем по тропе, затем выходим на колею. За час с небольшим выходим к руслу ручья, текшего когда-то с Южного Чорргора. Ручей пересох, вдоль русла идет тропа. Очень быстро тропа выходит из хвойного леса в березовой криволесье, стоять здесь нет никакого смысла, так что окончательно решаем идти на перевал сегодня. В 15:20 подходим к озеру. Погода не радует — ветер, морось. Ставим палатку и готовим на горелке обед. В 16:15 начинаем подъем на перевал. Навстречу нам проходит группа. Подъем сначала по тропе в мелкой осыпи, затем средняя осыпь, все присыпано снегом, но не особо скользко. На перевал выходим в 17:20, ветер на перевале сдувает с ног, но чуть ниже стихает. Спуск по крупной осыпи, влево, кое-где отмечен турами. Встречаем еще одну группу, идущую нам навстречу. В 17:55 спустились к озеру. Дальше тропа по левому берегу Часнайока. В 19:45 выходим к Меридианальному, идем по тропе вверх вдоль него. Через 200 м он разделяется на 2 рукава, еще через 500 м тропа уходит к переправе — кладка из камней, но большей частью затоплена. В 20:10 встаем на ночевку с намерением на следующий день устроить дневку.

19.08.2010

6 день

Полудневка, перевал Юмьекорр

9 км

ЧХВ 3:40

+350 –400

Дневать, однако, получается только до обеда, дальше надоедает. Погода наладилась. Решаем пройти Юмьекорр сегодня и в 15:30 выходим. Пройдя по тропе вверх по Меридианальному чуть больше километра, находим тропу, идущую к Юмьекорру. Далее идем по ней, в 16:30 выходим к левому притоку Меридианального, сюда же подходит тропа снизу. В 17:35 подходим под перевальный взлет. Подъем на перевал вдоль ручья, то по тропе, то по мелкой осыпи, то по плитам. На перевал вышли в 18:15. Погода продолжает нас радовать, ущелье очень красивое. Спуск по тропе. В 20:00 встаем на ночевку в лесу в 300 м выше ущелья Аку-Аку. Много черники, совсем нет дров. На ужин кое-как набираем веток.

20.08.2010

7 день

Ущелье Аку-Аку — станция Имандра

16 км

ЧХВ 5:00

+150 –300

Завтрак готовим на горелке — с дровами совсем плохо, а газ нужно расходовать. В 11:00 выходим. По ущелью Аку-Аку в основном идет тропа, но кое-где она прерывается каменными завалами. Ниже озера растет лес, много черники. В 12:10 выходим к озеру, которое расположено чуть выше поперечного ущелья. Озеро обходится по левому берегу, нужно подняться по осыпи метров на 50. По полке с рюкзаками ходить без страховки не стоит, а организовывать страховку нет смысла, обойти поверху быстрее. Выше озера лес постепенно исчезает, идем по осыпям. В 13:10 перевалили высшую точку ущелья, начинаем спуск к Гольцовке. Снова появляется тропа. Сначала она идет вдоль ручейка, затем забирает вправо и возле водопада выходит к ручью, который течет с Хибинпахкчорра на север (13:50). Чуть ниже водопада тропа переходит на правый берег, здесь начинается сосновый лес, много дров, есть места для стоянок. В 14:30 выходим к Гольцовке. Вдоль нее идет дорога, кое-где тропа срезает ее зигзаги. В 16:05 выходим к железной дороге. Параллельно железнодорожному мосту чуть выше есть подвесной пешеходный мост. В 17:00 выходим на станцию Имандра. Кассы здесь нет, останавливаются скорый поезд на Санкт-Петербург, пассажирские на Москву и Вологду и рабочий поезд Оленья-Апатиты. Нам повезло, рабочий поезд, который по расписанию идет в 16:34, опоздал на час, так что бы смогли уехать на нем в Апатиты.

Итоги, выводы, рекомендации

Поход проходил в не самых благоприятных погодных условиях, два перевала шли при сильном ветре и снеге. Тем не менее линейная часть маршрута пройдена полностью по запланированному графику. От радиального выхода на озеро Академическое отказались из-за плохой погоды. Зато было много грибов, и ягод и совсем не было комаров и мошки. Самое лучшее впечатление от ущелий Юмьекорр и Аку-Аку, всем рекомендуем.



Умбозеро



Брод через Тульйок (1-й рукав)



Разрушенный мост через Тульйок



Болото в долине Каскаснюйока



Долина С. Каскаснюйока, перевалы С. и Ю.Рисчорр



Переправа через С. Каскаснюйок



Ущелье Ведьм снизу



В ущелье Ведьм. Снежная пробка преграждает дальнейший путь.



Тундра перед перевалом Ю. Рисчорр, ущелье Ведьм сверху



Перевал Ю. Рисчорр с востока



На перевале Ю. Рисчорр



Перевал Ю. Рисчорр с запада



Долина Кунийока



Озеро в восточном цирке перевала Южный Чорргор



Перевальный взлет Ю. Чорргора с востока



На перевале Ю. Чорргор



Озеро в западном цирке перевала Южный Чорргор



Крупная осыпь на спуске с Ю. Чорргора



Переправа через руч. Меридианальный



На перевале Юмъекорр



Спуск с перевала Юмъекорр, оз. Имандра



Перевал Юмъекорр с запада



Нижняя часть ущелья Аку-Аку



Озеро в ущелье Аку-Аку



Верхняя часть ущелья Аку-Аку



Водопад на ручье, текущем с Хибинпахкчорра на север, возле которого от ручья отходит тропа в ущелье Аку-Аку.



Мост через р. Гольцовку возле ж/д моста



На станции Имандра — маршрут закончен.